

Deutsche -Motorrad-TRIAL- Meisterschaft 2022

1./2. Oktober 2022

*Schirmherrschaft:
Frau Oberbürgermeisterin
Katharina Pötter*

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

NMN: T-12547/22

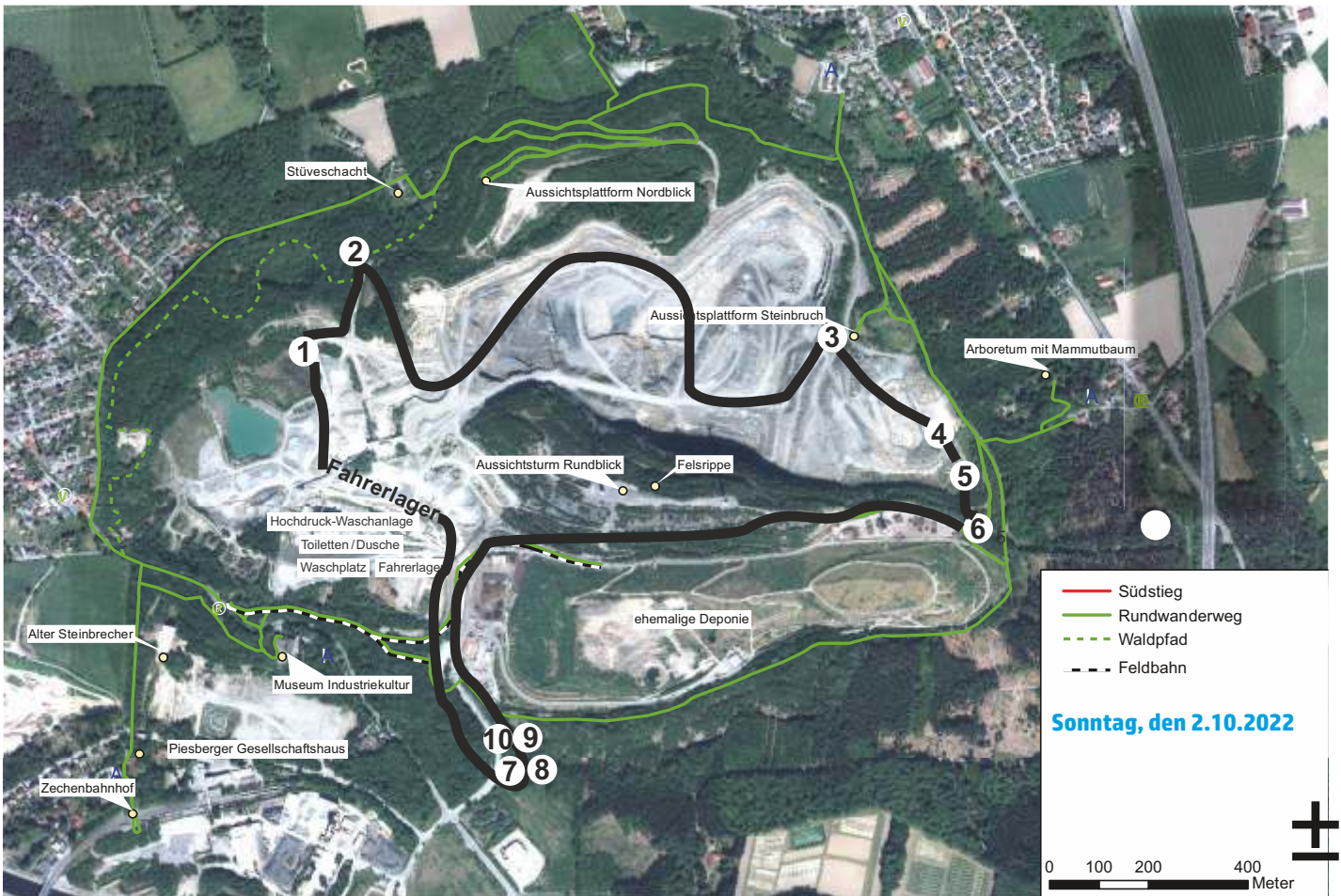
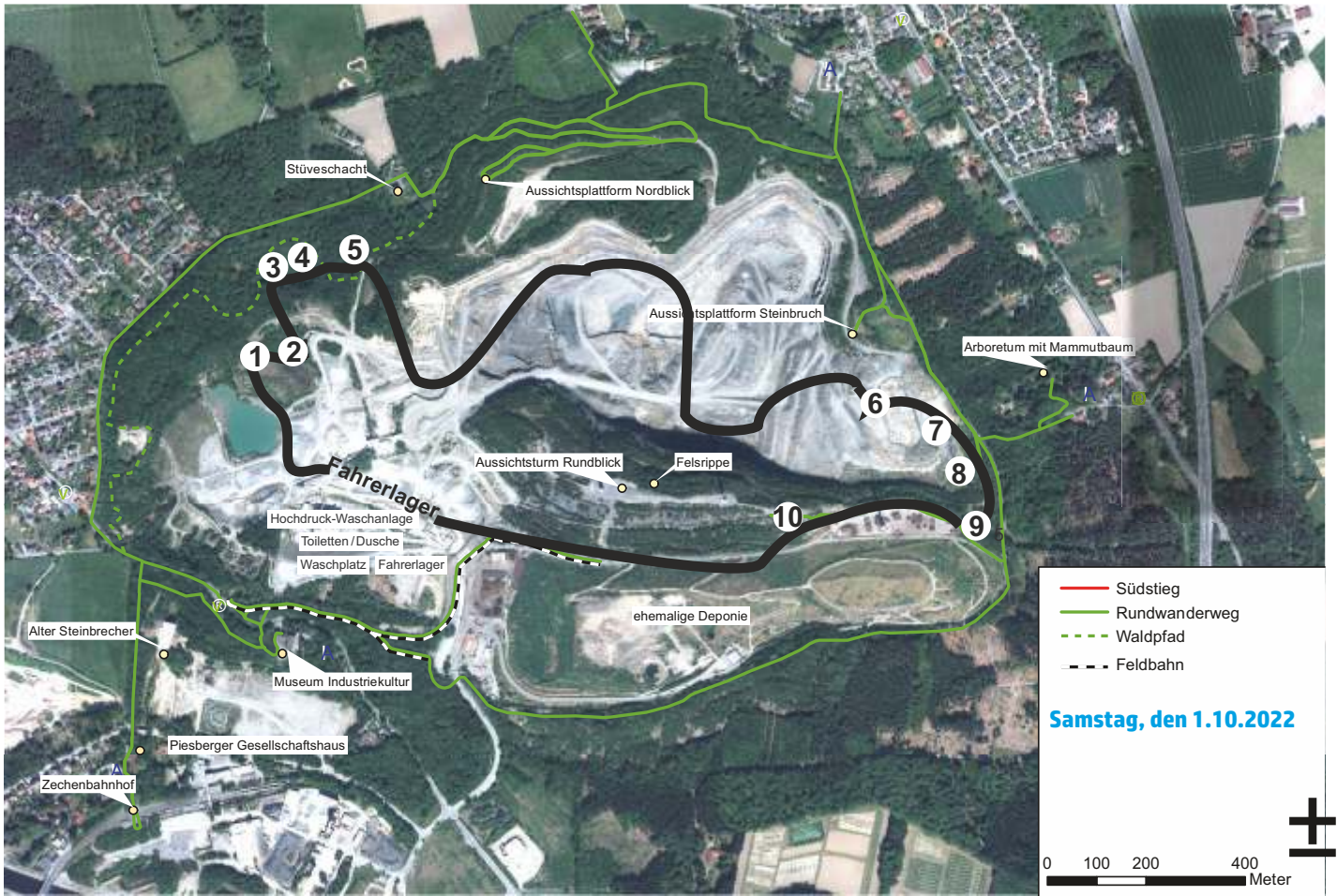
ADAC

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



MOTORSPORT-CLUB OSNABRÜCK e.V. im ADAC

Streckenplan





September 2022

Kleine wendige Motorräder, Geschicklichkeit, Mut, unwegsames aber landschaftlich wunderschönes Gelände – es ist wieder Trial-Zeit auf dem Osnabrücker Piesberg.

Der Kultur- und Landschaftspark Piesberg verbindet Natur, Industriekultur, Geologie und Action. Bereits seit 1977 ist die Deutsche Motorrad-Trial-Meisterschaft ein fester Bestandteil im Angebot zur Freizeit- und Kulturgestaltung mit überregionaler Ausstrahlungskraft.

Auch wenn ich eine passionierte Radfahrerin bin, der Motorrad-Trial-Sport beeindruckt wegen der großen Fahrzeugbeherrschung, die die Fahrerinnen und Fahrer brauchen, um die schwierigen Etappen in dem Steinbruch zu bewältigen, ohne einen Fuß auf den Boden setzen zu dürfen. Besonders freue ich mich, dass auch die Motorrad-Trial-Elite der Frauen bei dieser Meisterschaft mit am Start ist.

Es erwartet uns eine spannende Veranstaltung, für deren Organisation ich dem Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC herzlich danke.

Den Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich viel Erfolg und „Hals- und Beinbruch“ und den Besucherinnen und Besuchern dieses Events im Piesberg spannende Wettkämpfe.

Katharina Pötter
Oberbürgermeisterin

Den Piesberg erleben

Der Piesberg im Norden der Stadt hat viel zu bieten, einen aktiven Steinbruch, geologische Einblicke in 300 Millionen Jahre Erdgeschichte, Industriegeschichte und die Natur.

Der Rundwanderweg von ca. acht Kilometern Länge führt durch ein abwechslungsreiches Areal. Drei Aussichtsplattformen entlang des Weges, das Arboretum mit dem Mammutbaum, ein Waldpfad sowie den Südstieg, eine Erdzeitalter-“Treppe“ zum höchsten Punkt des Piesbergs und Osnabrücks erlauben spannende Einblicke.

Die höchste Aussichtsplattform rund um einen der alten Windkrafttürme auf der Felsrippe des Piesbergs ermöglicht aus fast 200 Metern einen ungehinderten Rundblick in das umgebende Osnabrücker Land, auf den Teutoburger Wald, das Wiehengebirge und Osnabrück. Bei guter Fernsicht ist auch der Kraftwerkstandort Lingen in 52 Kilometern Entfernung von hier aus gut zu sehen. Interessante Punkte des Geoparks TERRA.vita innerhalb und außerhalb des Sichtfeldes (z. B. Saurierfährten Barkhausen, Dörenther Klippen) werden mit Infotafeln auf der Plattform erklärt.

Besucher können auf einer Feldbahn auf einem historischen Zug mitfahren und so ein Stück Industriegeschichte erfahren. Spannende Anlaufpunkte sind das Museum für Industriekultur, das Piesberger Gesellschaftshaus und der Zechenbahnhof. Der Alte Steinbrecher wird gerade restauriert.

Seit über 29 Jahren Ihr Ansprechpartner rund um Camping, Caravan und Reisemobil.

180m² Camping-Profi Premium Shop

Meisterwerkstatt

Gasflaschen-Tauschservice

Chausson-Vertragshändler

LMC-Vertragshändler

Reisemobilvermietung

Gasprüfung & Hauptuntersuchung



LEWANDOWSKY CARAVANING GMBH

Am Kanal 1b — 49565 Bramsche

tel. 0 54 61 / 654 88 — fax 0 54 61 / 88 65 65

www.lewandowsky-caravaning.de - info@lewandowsky-caravaning.de

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.



CAMPING-PROFI

CHAUSSON

Organisationsplan und Zeitplan

OSNABRÜCKER ADAC-TRIAL

Deutsche TRIAL Meisterschaft 2022

Ausrichter:	Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC
Gesamtleitung:	Gerd Bücken, MSC Osnabrück
Fahrtleiter:	Michael Ludewig, MSC Osnabrück
DMSB-Pflicht-Kommissar:	Sven Lösing, Bünde
Techn. Kommissar:	Helmut Wolters, Weenen
Sektionsobmann:	Udo Lewandwosky, MSC Osnabrück
Papierabnahme:	Team MSC Osnabrück
Auswertung:	DMV Orga-Team
Sanitätsdienst:	DRK Holzhausen
Foto:	Trialsport-Magazin
Streckensicherung:	Klaus Winkelmann, MSC Osnabrück

ZEITPLAN

Freitag, 30.9.2022	17.30-20.00 Uhr	Papierabnahme
	ab ca. 18.00 Uhr	Fahrzeugabnahme
Samstag, 01.10.2022	ab 8.30 Uhr	Papier-/Fahrzeugabnahme
	10.45 Uhr	Start des letzten Teilnehmers
	ab. ca. 17.00 Uhr	Siegerehrung Samstag
Sonntag, 02.10.2022	ab 8.00 Uhr	Papier-/Fahrzeugabnahme für Nachzügler
	10.45 Uhr	Start des letzten Teilnehmers
Siegerehrung Sonntag	nach Eintreffen des letzten in der Wertung befindlichen Fahrers	

Impressionen Trial



05.02.1977 Internationales Trial
16.04.1978 Deutsche Trial-Meisterschaft
25.03.1979 Deutsche Trial-Meisterschaft
23.03.1980 Deutsche Trial-Meisterschaft
22.03.1981 Deutsche Trial-Meisterschaft
21.03.1982 Deutsche Trial-Meisterschaft
20.03.1983 Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.1983 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
15.04.1984 Weltmeisterschaft
31.03.1985 Deutsche Trial-Meisterschaft
18.05.1986 Deutsche Trial-Meisterschaft
19.05.1986 Deutsche Trial-Meisterschaft
11.04.1987 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1987 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
24.04.1988 Weltmeisterschaft
23.04.1989 Deutsche Trial-Meisterschaft
05.11.1989 ADAC Mannschaftsmeisterschaft
27.05.1990 Weltmeisterschaft
23.03.1991 Deutsche Trial-Meisterschaft
02.11.1991 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
03.11.1991 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
31.10.1992 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1992 Deutsche Trial-Meisterschaft
06.11.1993 Deutsche Trial-Meisterschaft
07.11.1993 Deutsche Trial-Meisterschaft
23.05.1994 Weltmeisterschaft
11.09.1995 Deutsche Trial-Meisterschaft
12.09.1995 Deutsche Trial-Meisterschaft
09.11.1996 Norddeutsche Trial-Meisterschaft
10.11.1996 Norddeutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1997 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
02.11.1997 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
31.10.1998 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1998 Deutsche Trial-Meisterschaft
30.10.1999 Deutsche Trial-Meisterschaft
31.10.1999 Deutsche Trial-Meisterschaft
28.10.2000 Deutsche Trial-Meisterschaft
29.10.2000 Deutsche Trial-Meisterschaft
13.10.2001 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
14.10.2001 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
13.10.2002 Norddeutsche Trial-Meisterschaft
25.10.2003 Deutsche Trial-Meisterschaft
26.10.2003 Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.2004 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
24.10.2004 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
22.10.2005 Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.2005 Deutsche Trial-Meisterschaft
07.10.2006 Deutsche Trial-Meisterschaft
08.10.2006 Deutsche Trial-Meisterschaft
20.10.2007 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
21.10.2007 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
04.10.2008 Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2008 Deutsche Trial-Meisterschaft
03.10.2009 Deutsche Trial-Meisterschaft
04.10.2009 Deutsche Trial-Meisterschaft
16.10.2010 Deutsche Trial-Meisterschaft
17.10.2010 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2011 Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2011 Deutsche Trial-Meisterschaft
06.10.2012 Deutsche Trial-Meisterschaft
07.10.2012 Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2013 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
06.10.2013 Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
04.10.2014 Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2014 Deutsche Trial-Meisterschaft
03.10.2015 Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2014 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2016 Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2016 Deutsche Trial-Meisterschaft
30.09.2017 Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2017 Deutsche Trial-Meisterschaft
06.10.2018 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
07.10.2018 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
05.10.2019 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
06.10.2019 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
2020 Abgesagt wegen Corona
09.10.2021 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
10.10.2021 Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
01.10.2022 Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2022 Deutsche Trial-Meisterschaft

Liebe Sportfreunde,

ich freue mich, Euch bei unserem Trial auf dem Piesberg wieder begrüßen zu dürfen. Seit 1977 ununterbrochen wurden hier, mit Ausnahme 2020 aufgrund von Corona, Motorradtrial-Meisterschaften ausgetragen. Insgesamt mit den an diesem Wochenende gefahrenen Läufen sind es mittlerweile 79 Wettbewerbe. Angefangen mit einem Internationalen Trial 1977 im Februar war der Grundstein für Trialveranstaltungen hier im Piesberg gelegt. Damals gewann in der internationalen Lizenzklasse Jo Wallmann aus Österreich. Viele der damaligen Fahrer sind heute immer noch dabei als Helfer, Trainer oder Begleiter der Kinder oder Enkelkinder. Zum Beispiel fuhr in der int. Klasse ein Robert Behr.



Beim ersten WM Lauf 1984, es war damals eine Ein-Tages Veranstaltung am Sonntag, wurden vom Technischen Hilfswerk am Samstag in der Auffahrt zum Berg Fahnenmasten aufgestellt. Erdbohrer sorgten für die nötigen Löcher und für ein Durchtrennen der im Erdreich gelegenen Elektroversorgungsleitungen. Dadurch kam es zum kompletten Stromausfall auf der Deponie und im Fahrerlager.

Auch eine Siegerehrung bleibt in ewiger Erinnerung: Bei einem WM-Lauf bekam der Sieger Berni Schreiber als Ehrenpreis von dem damaligen Betreiber des Steinbruchs einen tonnenschweren Felsbrocken mit einem Radlader ins Zelt gefahren. Allerdings hat er ihn nicht mitgenommen, der Ehrenpreis steht immer noch am Eingang zum Werksgelände.

Ebenso wie die Geschichte eines Wohnanhängers, welcher als Auswertungswagen geplant war, löste sich beim Transport von der Anhängerkupplung und war dann nicht mehr zu gebrauchen.

In all den Jahren ist viel passiert, aber es hat immer wieder Spaß gemacht, diese Veranstaltung zu organisieren und durchzuführen.

Und das ist aber auch zum großen Teil meinen „Jungs“ zu verdanken. Ohne deren Hilfe beim Strecken- und Sektionsaufbau wäre es nicht möglich gewesen. Auch hier sind einige als Jugendliche angefangen, den Trialsport zu lieben und es hat sich bis heute nichts daran geändert.

Mein ganz herzlichen Dank für die Hilfe. Ebenso möchte ich mich bei den vielen von anderen Clubs teilnehmenden Punktrichtern bedanken, so wie auch die DRK-Truppe, die schon gefühlt ewig dabei sind.

Nach 45 Jahren als Orga- und Fahrtleiter des Osnabrücker ADAC Trial wird ab heute die Veranstaltung verantwortlich als Fahrtleiter durch Michael Ludewig erfolgen. Michael hat sich in den letzten Jahren darauf gewissenhaft vorbereitet und ist seit vielen Jahren in der Norddeutschen Trial-Szene unterwegs.

Euer

Gerd Bucker

Grußwort

ADAC
Weser-Ems e.V.



Liebe Zuschauer und Freunde des Trialsports,

mit Freude begrüße ich die besten Motorrad-Trialfahrerinnen und -Trialfahrer bei unserem MSC Osnabrück e.V. im ADAC zur

Deutschen Trial-Meisterschaft, dem DMSB Trial Cup sowie den DMSB Trial Pokalen.

Nach monatelanger Vorbereitung ist es jetzt so weit: Die Elite der deutschen Trial-Fahrerinnen und -Fahrer hat sich hier in Osnabrück auf dem Piesberg eingefunden, um in den ausgeschriebenen Klassen um die Siegerpokale zu kämpfen.

Allen Trialsportlern wünsche ich, dass sie die nötige Tagesform mitgebracht haben, um an diesem Wochenende den ersehnten Erfolg mit nach Hause zu nehmen.

Bedanken möchte ich mich an dieser Stelle bei Allen, die mit der Organisation und den Vorbereitungen der Veranstaltung betraut wurden und sind.

Mein besonderer persönlicher Dank geht in diesem Jahr an Herrn Gerd Bücken, der als unermüdlicher Fahrtenleiter und 1. Vorsitzenden des MSC Osnabrück e.V. im ADAC jahrzehntelang diese und viele weitere Aufgaben bei der Durchführung der nicht nur deutschlandweit bekannten „Piesberg-Trials“ in beispielloser Weise übernommen hat.

Er wird seine Tätigkeit als Fahrtenleiter nach Abschluss dieser Veranstaltung in jüngere Hände legen und weiterhin in seinem Club beratend unterstützen.

Ich wünsche allen Beteiligten eine faire und unfallfreie Veranstaltung, den Akteuren den von ihnen erhofften Erfolg und dem durchführenden Veranstalter, dem MSC Osnabrück, ein gutes Gelingen.




A handwritten signature in blue ink that reads "Jürgen Riedemann".

Jürgen Riedemann
Vorstandsmitglied für Sport
- Sportleiter -
Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) Weser-Ems e.V

Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
1	Franz Xaver	Kadlec	AMC Holzkirchen e. V.		
2	Joschka	Kraft	MSC Welschensteinach im ADAC e.V.	ADAC Südbaden e.V.	TRRS
3	Paul	Reumschüssel	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	TRRS
4	Jonathan	Heidel	MSC Amtzell e.V.	ADAC Württemberg e. V.	TRRS
9	Jarmil	Smith	MC Ruhrtal e.V.		Beta
11	Nick	Weber	MSVg Hammelbach e.V.		
12	Markus	Schütte	MSC Brake e.V.		TRRS
16	Nils	Schwabedissen	MSC Schorndorf e.V.	ADAC Württemberg e. V.	TRRS
20	Cuba	Smith	MC Ruhrtal e.V.		Beta
21	Jonas	Schiele	MSC Marbach e.V.	ADAC Württemberg e. V.	Beta
22	Moritz	Rau	MTC Saar e.V.	ADAC Saarland	Beta
23	Christopher	Wengler	MC Augsburg e.V.	ADAC Team Südbayern	Gas Gas
38	Rodney	Bereiter	MSVg Hammelbach e.V.		Beta
69	Jarmo	Robrahn	MSV Breetz e. V.		Gas Gas
94	Max	Reeb	AMC Kerzenheim e.V.	ADAC Pfalz e.V.	Beta

Klasse 1 - Stand nach 5 Läufen




Pos	Nr	Name/Verein	Marke	Läufe									Gesamt		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	1	 KADLEC Franz Xaver AMC Holzkirchen e.V.;		100	100	70	100	100							470
2	3	 REUMSCHÜSSEL Paul MC Werratal Heringen e.V. im ADAC TRRS ADAC Hessen-Thüringen e.V.		60	85	100	70	85							400
3	2	 KRAFT Joschka MSC Welschensteinach im ADAC e. TRRS		85	70	85	85	70							395

MSF Frammersbach e.V. 25.06.2022
 MSF Frammersbach e.V. 26.06.2022
 MSC Amtzell e.V. 16.07.2022
 MSC Amtzell e.V. 17.07.2022
 MSC Brake e.V. 30.07.2022
 MSC Osnabrück e.V. 01.10.2022
 MSC Osnabrück e.V. 02.10.2022
 MSC Wert e.V. 08.10.2022
 MSC Wert e.V. 09.10.2022

Klasse 1F - Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
101	Jule	Steinert	MSC Jura Heideck e.V.		TRRS
103	Sophia	ter Jung	MSC Freier Grund e.V.		TRRS
106	Pia	Emonts	MSC Stolberg e.V.		Beta
109	Theresa	Bäuml	AC 1927 Mayen e.V.	ADAC Mittelrhein e.V.	Vertigo
112	Emilia	Sauer	MSF Frammersbach e.V.	ADAC Nordbayern e.V.	TRRS
113	Vivian	Wachs	MSF Frammersbach e.V.	ADAC Nordbayern e.V.	TRRS
115	Hannah	Schneider	MSC Freier Grund e.V.	Wird nachgereicht	Beta
120	Linda	Weber	AMC Biberach e.V.	ADAC Württemberg e. V.	TRRS

Klasse 1F - Stand nach 5 Läufen

Pos	Nr	Name/Verein	Marke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Gesamt
1	113	 WACHS Vivian MSF Frammersbach e.V. ADAC Nordbayern e.V.	TRRS	100	100	100	100	100					500
2	109	 BÄUML Theresa AC 1927 Mayen e.V. ADAC Mittelrhein e.V.	Vertigo	85	85	60	70	70					370
3	101	 STEINERT Jule MSC Jura Heideck e.V.	TRRS	70	70	85	55	85					365

TRIAL

Der Begriff Trial stammt aus England, wo schon seit Beginn der 1910er Jahre Motorradfahrer versuchten, mit den zu jener Zeit hergestellten Motorrädern unwegsames Gelände zu durchqueren. Bald entstanden den Geländeschwierigkeiten besser angepasste Maschinen, die Fahrtechniken verfeinerten sich im Lauf der Entwicklung, und Trialfahrer wurden Meister der Balance und des Stils, womit sich diese Motorsportart zur Hohen Schule des Motorsports auf zwei Rädern entwickelte.

Im Vordergrund steht beim Motorrad-Trial die Maschinenbeherrschung in den „Sektionen“ genannten Sonderprüfungen. Die Fahrzeit spielt eine untergeordnete Rolle, obwohl die Höchstfahrzeit festgelegt ist, um eine Veranstaltung überhaupt im Griff zu behalten. Diese Sektionen sind von erfahrenen Spezialisten ausgesucht; ein mindestens 1,2 m breiter Kurs durch Gräben, Schlamm, über Wurzeln, Steine und hohe Stufen, enge Kehren um Bäume oder andere Hindernisse herum ist möglichst fehlerfrei zu durchfahren. Anfang und Ende der Sektion sind mit A- und E-Schildern gekennzeichnet, nur zwischen diesen wird eine Punktwertung durchgeführt. Fehlerfrei bedeutet, alle Schwierigkeiten fahrend zu überwinden, also nicht anhaltend, schiebend oder gar stützend, aber auch ohne Nachhelfen mit den Füßen. Dies sind alle Fehler, die dem Fahrer auf einer mitgeführten Punktekarte mit unterschiedlicher Wertung vermerkt werden.




Der Trialfahrer fährt meist langsam, manövriert Vorder- und Hinterrad zentimetergenau, hebt mit einem Gasstoß das Vorderrad gekonnt eine Stufe herauf und überspringt Hindernisse, immer im Bestreben, die Sektion fehlerfrei zu absolvieren. Punktrichter beobachten jede Bewegung von Fahrer und Maschine, nicht der schnellste „dab“, das leichte Aufsetzen eines Fußes auf den Boden, darf ihnen entgehen. Der richtige Schwierigkeitsgrad einer Sektion gilt dann als erreicht, wenn sie von zwei oder drei Fahrern ohne Fehler bewältigt wird.

Gefahren wird mit speziellen Trial-Motorrädern. Die Maschinen haben große Bodenfreiheit, geringes Gewicht, großen Lenkeinschlag sowie Motoren, die auf die geringste Drehung des Gasgriffes reagieren. Ein wichtiger Faktor sind außerdem die Reifen, erst der richtige Reifen in Verbindung mit einem der Sektion angepassten Luftdruck sichert den nötigen Vortrieb.

Klasse 2 - DMSB-Trial-Cup

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
201	Ben	Reumschüssel	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	TRRS
203	Sandro	Melchiori	MSVg Hammelbach e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.	Gas Gas
204	Julius	Kessler	MSC Schorndorf e.V.		Beta
209	Rolf	Hemmingner	MSC Schorndorf e.V.		Beta
210	Daniel	Wortmann	MSC Werl e.V.		Vertigo
212	Paskal	Ristevski	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Gas Gas
216	Philipp	Mackroth	MSC Werl e.V.		Sherco
220	Johannes	Heidel	MSC Amtzell e.V.	ADAC Württemberg e. V.	TRRS
222	Finn	Schnur	MTC Saar e.V.	ADAC Saarland	
224	Fabian	Fenner	MSC Bielefeld-Sieker e.V.		Vertigo

Klasse 2 - Stand nach 5 Läufen

Pos	Nr	Name/Verein	Marke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Gesamt
1	203	 MELCHIORI Sandro MSVg Hammelbach e.V. Deutscher Motorsport Verband e.V.	GasGas	100	100	100	100	100					500
2	224	 FENNER Fabian MSC Bielefeld-Sieker e.V.	Vertigo	50	55	85	70	70					330
3	216	 MACKROTH Philipp MSC Werl e.V.	Sherco	45	85	50	55	60					295

MSF Frammersbach e.V. 25.06.2022
 MSF Frammersbach e.V. 26.06.2022
 MSC Amtzell e.V. 16.07.2022
 MSC Amtzell e.V. 17.07.2022
 MSC Brake e.V. 30.07.2022
 MSC Osnabrück e.V. 01.10.2022
 MSC Osnabrück e.V. 02.10.2022
 MSC Werl e.V. 08.10.2022
 MSC Werl e.V. 09.10.2022

Zuschauerhinweise – Liebe Zuschauer!

Bitte berücksichtigen Sie, dass wir alle Gäste in diesem Gelände sind, daher folgendes beachtet werden sollte:

1. Alle Plätze, die aufgrund ihrer Lage zu Gefahrenpunkten für den Zuschauer werden könnten, sind abgesperrt. Das Betreten dieser Plätze bzw. Übersteigen von Zäunen ist polizeilich untersagt.
2. Bitte vermeiden Sie in Ihrem und unserem Interesse jegliche Art von Flurschäden – das Betreten von abgesperrten Waldstücken ist verboten, ebenso das Betreten der rekultivierten Geländeabschnitte.
3. Es ist darauf zu achten, dass Papier u. andere Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter geworfen werden.
4. Erwachsene müssen Kinder unter 12 Jahren unter Aufsicht halten. Hunde müssen im gesamten Gelände an der Leine geführt werden.
5. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden. Das Befahren der Strecke ist nur den Teilnehmern und den Offiziellen des Veranstalters erlaubt.
6. Den Anweisungen der Polizei und der Sportwarte haben die Zuschauer in ihrem eigenen Interesse unbedingt Folge zu leisten.

Klasse 3 - DMSB Trial-Pokal

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
301	Levin	Zeigner	AMC Idstein e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Beta
302	Colin	Müller	MTC Rüsselsheim e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Meca tecno
303	Patrik	Wleklik	MC Ruhrtal e.V.		Sherco
305	Philipp	Emonts	MSC Stolberg e.V.	Wird nachgereicht	Beta
306	Sinan	Konrath	MTC Saar e.V.	ADAC Saarland	Gas Gas
307	Amaro	Smith	MC Ruhrtal e.V.		Beta
308	Jannes Malte	Wolf	MC Ruhrtal e.V.		Beta
311	Thomas	Piegler	MSC Jura Heideck e.V.	ADAC Nordbayern e.V.	Scorpa
312	Frauen	Benjamin	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.	Gas Gas
313	Nico	Klein	MSC Werl e.V.		Beta
314	Quirin	Allgayer	MSG Sulzberg e.V.	ADAC Team Südbayern	Vertigo
315	Jarno	Schenk	AMC Idstein e.V.		TRRS
316	Felix	Fenner	MSC Bielefeld-Sieker e.V.		Montesa
317	Bastian	Zeigner	AMC Idstein e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Beta
318	Fabio	Sacht	Heider Motorrad-Club e.V.		Sherco
319	Mathias	Becker	MC Gräfenroda e.V.		Gas Gas
321	Paul Kilian	Staudigel	MSC Großheubach e.V.	ADAC Nordbayern e.V.	Beta
322	Paul	Vollmer	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC		Vertigo
325	Dario	Büttner	MTC Rüsselsheim e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Beta
326	Markus	Kipp	MSG Sulzberg e.V.		TRRS
327	Derbogen	Frank	MSC Bielefeld-Sieker e.V.		Gas Gas
329	Winkelmann	Tom	MSC Osnabrück e. V. im ADAC	ADAC Team Weser-Ems e. V.	Gas Gas
330	Winkelmann	Tim	MSC Osnabrück e. V. im ADAC	ADAC Team Weser-Ems e. V.	Montesa
331	Valentin	Maiwald	MSC Kasendorf e.V.		Gas Gas
333	Bennet	Wandrowsky	Heider Motorrad-Club e.V.	ADAC Team Schleswig Holstein	Vertigo
338	Hörscher	Mattis	MSC Schleswig e. V.	ADAC Schleswig Holstein	Gas Gas
339	Breitfeld	Ingo	MSC		Beta

Klasse 3 - nach 5 Läufen

Pos	Nr	Name/Verein	Marke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Gesamt
1	316	FENNER Felix MSC Bielefeld-Sieker e.V.	Montesa	55	100	85	100	-					340
2	326	KIPP Markus MSG Sulzberg e.V.	TRRS	60	60	100	55	-					275
3	303	WLEKLIK Patrik MC Ruhrtal e.V.	Sherco	70	50	70	70	-					260

MSF Frammersbach e.V. 25.06.2022
 MSF Frammersbach e.V. 26.06.2022
 MSC Amtzell e.V. 18.07.2022
 MSC Amtzell e.V. 17.07.2022
 MSC Brake e.V. 30.07.2022
 MSC Osnabrück e.V. 01.10.2022
 MSC Osnabrück e.V. 02.10.2022
 MSC Werl e.V. 08.10.2022
 MSC Werl e.V. 09.10.2022

Klasse 4 - DMSB-Trial-Senioren-Pokal (Ü40)

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
401	Alois	Thoma	TuS Fürstenfeldbruck e.V.		Vertigo
402	Sascha	Hanning	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC		Sherco
403	Sebastian	Niebuhr	MC Ebstorf e.V.		Vertigo
404	Armin	Prutscher	MCH Singen e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.	Beta
406	Kai-Christian	Oberst	MSC Hermannstein e.V.		TRRS
408	Andreas	Sonnenschein-de Boer	DMSC Bielefeld e.V. im ADAC		Beta
409	Ralf	Dümmel	MSC Frickenhausen e.V.		Gas Gas
412	Mathias	Schulz	Trialteam Bendestorf		Beta
419	Egbert	Neumann	MSC Brake e.V.		TRRS
420	Andreas	Röll	AC Bensheim e.V.		Montesa
422	Tobias	Stranghöner	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC		Gas Gas

Klasse 4 -Stand nach 4 Läufen

Pos	Nr	Name/Verein	Marke	Läufe									Gesamt		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	401	THOMA Alois <i>TuS Fürstenfeldbruck e.V.</i>	<i>Vertigo</i>	100	70	85	100	-							355
2	420	RÖLL Andreas <i>AC Bensheim e.V.</i>	<i>Montesa</i>	60	100	70	85	-							315
3	409	DÜMMELE Ralf <i>MSC Frickenhausen e.V.</i>	<i>GasGas</i>	85	55	100	70	-							310

25.06.2022
 26.06.2022
 MSC Amzell e.V. 16.07.2022
 MSC Amzell e.V. 17.07.2022
 MSC Brake e.V. 30.07.2022
 MSC Osnabrück e.V. 01.10.2022
 MSC Osnabrück e.V. 02.10.2022
 MSC Wert e.V. 08.10.2022
 MSC Wert e.V. 09.10.2022

Umweltschutz im Motorsport

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Maßnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe www.dmsb.de). Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz,



Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams, Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter. Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauerplätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen.

Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt und öffentliche Verkehrsmittel entlasten die Anreise. Wir alle machen mit. Danke. Ihr DMSB

Klasse 5 - DMSB-Trial-Ü50-Senioren-Pokal

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
-1	Goral	Dirk	Trialteam Bendestorf		Vertigo
501	Marco	Gehlken	MSC Wörpetal e.V.		Beta
502	Frank	Sauer	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC		Beta
503	Matthias	Waldi	MSC Schatthausen e.V. im DMV und BDR	Deutscher Motorsport Verband e.V.	Beta
504	Uwe	Seidel	AMC Idstein e.V.		Montesa
505	Mathias	Hold	MC Wismar e.V.		Beta
508	Torsten	Schumann	MSC Weser-Solling e.V.		Vertigo
511	Dietrich	Neumann	MSC Brake e.V.		TRRS

Klasse 5 - Stand nach 5 Läufen

Pos	Nr	Name/Verein	Marke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Gesamt
1	503	 WALDI Matthias <i>MSC Schatthausen e.V. im DMV und Beta</i>		100	100	100	100	-					400
2	505	 HOLD Mathias <i>MC Wismar e.V.</i>	<i>Beta</i>	85	85	-	-	-					170

Klasse 6 - Open Pokal

Startnr.	Vorname	Name	Verein	Bewerber	Fahrzeug
616	Büttner	Loris	MTC Rüsselsheim e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Beta
617	Neukirch	Fynn	MSC Brake e.V.	ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V.	TRRS
618	Krogmeier	Laura	MSC Bielefeld-Sieker e.V.		Honda
619	Böhnert	Victor	MC Ebstorf e.V.	ADAC Niedersachsen/SachenAnh. e.	Vertigo
620	Schenk	Frank	AMC Idstein e.V.		TRRS
621	Krogmeier	Maren	MSC Bielefeld-Sieker e.V.		Beta

SAVE THE DATE

5. UND 6. AUGUST 2023



B 55. Int. Osnabrücker ADAC BERGGRENNEN

Cars & Fun



JETZT ABONNIEREN:

DAS NEUE TRIAL MAGAZINE!



- IM GROSSEN DIN A4-FORMAT
- STANDARDUMFANG 88–96 SEITEN
- ZWEIMONATLICHE ERSCHEINUNG
- SPORTBERICHTE MIT ERGEBNISSEN

Unser neues Trial Magazine ist komplett überarbeitet und nach wie vor nur exklusiv im Abo erhältlich. Trial Magazine erscheint zweimonatlich und kommt 6 Mal im Jahr als Abo druckfrisch ins Haus. Das Jahresabo (6 Ausgaben) kostet 75,- Euro (Ausland 80,- Euro).

Bestellungen an den Trialsport-Verlag:

eMail: abo@trialsport.de oder **Telefon +49(0) 93 75 / 9 29 45 94**

(Angabe von Name, Anschrift, Telefonnummer, eMail und IBAN erforderlich)