

## DMSB Trial-Prädikatsbestimmungen 2023

Stand: 18.01.2023 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

### 1. Allgemein

Grundlage dieser Prädikatsbestimmungen ist das Trial-Reglement des DMSB.  
Die verschiedenen DMSB-Trial-Prädikate werden für einen offenen Teilnehmerkreis ausgeschrieben (Ausnahme Klasse 1F: weibliches Geschlecht). Die Veranstaltungen sind mind. National auszusprechen.

### 2. Teilnehmer, Klasseneinteilung und Startnummern

Berechtigt zur Teilnahme in Wertung sind DMSB-A- und DMSB-B-Lizenznehmer. Außerhalb der Prädikatwertung sind DMSB-C-, V-Lizenznehmer und Race Card sowie Lizenzinhaber anderer FMN (mit entsprechen- der Startgenehmigung) startberechtigt.

Nennungen von nicht in Wertung teilnehmenden Fahrern dürfen nur bestätigt werden, wenn keine form- und fristgerechten Nennungen wertungsberechtigter Fahrer abgelehnt wurden.

*Fahrer, die im Laufe der Saison bereits Wertungspunkte in einer Prädikatsklasse erhalten haben, können in eine leistungsmäßig nachgeordnete Klasse wechseln, erhalten in dieser Klasse aber keine Wertungspunkte.*

Der Wechsel in einen leistungsmäßig höher eingestuften Prädikat-Wettbewerb ist jederzeit möglich.

Nachfolgende Klassen werden ausgeschrieben:

#### **Klasse 1 -**

Deutsche Trial-Meisterschaft  
ab Jahrgang 2007 und älter mit DMSB-A-/V-Lizenz  
Gelber Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 1-99

#### **Klasse 1F -**

Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft  
Fahrerinnen ab Jahrgang 2009 und älter mit DMSB-A-/B-/V-Lizenz  
Pinkfarbener Untergrund schwarze Ziffern, Startnummern 101-199

#### **Klasse 2 -**

DMSB-Trial-Cup  
ab Jahrgang 2009 und älter mit DMSB-A-/B-/C-/V-Lizenz  
Weißer Untergrund / schwarze Ziffern, Startnummern 200-299

#### **Klasse 3 -**

DMSB-Trial-Pokal  
ab Jahrgang 2009 und älter mit DMSB-A-/B-/C-/V-Lizenz  
Fahrer unter 18 Jahren (*Stichtagsregelung*) mit einem Motorrad bis max. 125 ccm  
Blauer Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 300-399

#### **Klasse 4 -**

DMSB-Trial-Senioren-Pokal (Ü40)  
Fahrer ab Jahrgang 1983 und älter mit DMSB-A-/B-/C-/V-Lizenz  
*Roter* Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 400-499

#### **Klasse 5 -**

*DMSB-Trial-Ü50-Senioren-Pokal*  
*Fahrer ab Jahrgang 1973 und älter mit DMSB-A-/B-/C-/V-Lizenz*  
*Grüner Untergrund / schwarze oder weiße Ziffern, Startnummern 500-599*

Jeder Fahrer erhält beim ersten Start für die gesamte Saison eine Start-Brust-/Rückennummer, die bei jeder Veranstaltung getragen werden muss. Nach dem letzten Lauf muss diese zurückgegeben werden. Bei Veranstaltungen auf öffentlichem Gelände muss der Fahrer einen dem Hubraum entsprechenden Führerschein vorlegen.

### **3. Auf- und Abstiegsregelung**

#### **3.1 Aufstieg**

##### **3.1.1**

Fahrer der Klasse 2, die im vorangegangenen Jahr durchschnittlich pro Teilnahme in Wertung 60 oder mehr Wertungspunkte erzielten, müssen in die Klasse 1 aufsteigen. Ausgenommen davon sind Fahrer, die schon in der Klasse 1 gefahren und abgestiegen sind. Ihnen ist der erneute Aufstieg freigestellt.

##### **3.1.2**

Fahrer der Klasse 3, die im vorangegangenen Jahr durchschnittlich pro Teilnahme in Wertung 60 oder mehr Wertungspunkte erzielten, müssen im darauffolgenden Jahr in die Klasse 2 aufsteigen.

##### **3.1.3**

Fahrer, ab Jahrgang 1983 und älter sind, müssen nicht aufsteigen.

##### **3.1.4**

Fahrer, die in die nächsthöhere Klasse aufsteigen müssten, dies jedoch nicht wollen, können in der bisherigen Klasse verbleiben, werden jedoch für 1 Jahr nur für die Tageswertung gewertet. Davon ausgenommen sind nur Fahrer der Klasse 2, die erneut in die Klasse 1 aufsteigen müssen.

#### **3.2. Abstieg**

##### **3.2.1**

Fahrer, die im vorangegangenen Jahr durchschnittlich pro Teilnahme in Wertung 30 oder weniger Wertungspunkte in den Klassen 1 bzw. 2 erzielten, können im darauffolgenden Jahr in die nächstniedrigere Klasse absteigen.

### **4. Fahrerlager**

Das Fahrerlager muss:

- über ausreichend Platz verfügen
- über freie Zufahrts- und Fahrwege verfügen, damit Fahrzeuge zu jeder Zeit das Fahrerlager verlassen können;
- über ein „schwarzes Brett“ (*und/ „virtueller Aushang“*) verfügen.

Das Fahrerlager sollte:

- über geeignete sanitäre Einrichtungen, inkl. Toiletten und Duscmöglichkeiten verfügen;
- zentrale Trinkwasserentnahmestelle *bieten*
- einen Waschplatz für Motorräder *bieten* (z. B. in einer nahegelegenen Tankstelle oder Werkstatt).

### **5. Sektions- und Rundenzahl**

Bei jedem Prädikatlauf müssen folgende Anzahlen von Sektionen für jede Klasse gefahren werden:

2 Runden 15 - 18 Sektionen

oder

3 Runden 10 - 12 Sektionen

Für die Klasse 1F *und Klasse 4* setzen sich die Sektionen wie folgt zusammen:

*Mind. 1 x Sektion Klasse 2*

*Mind. 4 x Sektionen Klasse 3*

Übrige Sektionen *Klasse 5*

Anmerkung: Abweichungen zum Veranstaltungsformat sind grundsätzlich möglich, bedürfen aber der Zustimmung des DMSB *bzw. Promoters*.

Für Veranstaltungen mit Finale gilt für die Klassen 1 + 1F (Platzierung 1 – 5):  
2 Runden - 2 Sektionen

Die Strafpunkte des Finales werden zu den bereits erhaltenen Strafpunkten hinzuaddiert und danach das Wertungsergebnis erstellt. Ab dem 6. Platz bleibt die Wertungsfolge unverändert.

## 6. Start

*Der Start erfolgt einzeln im Abstand von 1 Minute bei folgender Startfolge:*

- 1. Klasse 5*
- 2. Klasse 4*
- 3. Klasse 3*
- 4. Klasse 2*
- 5. Klasse 1F*
- 6. Klasse 1*

*Sollte vom Veranstalter zusätzlich die Klasse 6 (Open-Klasse) ausgeschrieben werden, startet diese vor den Prädikatsklassen.*

Bei Aufteilung der Klassen in zwei Startgruppen können zwei Fahrer gleichzeitig im Abstand von einer Minute starten, wenn:

- unterschiedliche Sektionen gefahren werden
- oder
- innerhalb der Runde an verschiedenen Sektionen begonnen wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass in diesen Fällen der Start klassenweise in Abhängigkeit der Starterzahl ausgewogen erfolgt. Die Startfolge wird am Vorabend der Veranstaltung für alle Klassen ausgelost.

## 7. Fahrzeit

Die Individualfahrzeit für jeden Fahrer kann durch den Fahrtleiter, in Absprache mit dem Sportkommissar aus besonderen Gründen um bis zu eine Stunde verlängert werden.

## 8. Wertung

Die Punktvergabe für die in Wertung an einem der Prädikat-Wettbewerbe teilnehmenden Fahrer erfolgt in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	100	12	22	23	5
2	85	13	20	24	4
3	70	14	18	25	3
4	60	15	16	26	2
5	55	16	14	27	1
6	50	17	12	28	1
7	45	18	10	29	1
8	40	19	9	30	1
9	35	20	8	31	1
10	30	21	7	32	1
11	25	22	6	etc.	etc.

Außerhalb der Prädikatwertung teilnehmende Fahrer bleiben bei der Erstellung des Wertungsergebnisses unberücksichtigt. Nachfolgende Fahrer rücken auf.

## 9. Siegerehrung

Innerhalb jeder Klasse werden mindestens für die ersten drei Fahrer entsprechende Ehrenpreise (keine Sachpreise) vergeben. Die zusätzlich mögliche Vergabe von Sachpreisen bleibt von dieser Festlegung unberührt.

## 10. Titelvergabe

Für die Jahresendwertung werden alle dafür ausgeschriebenen Veranstaltungen gewertet. Der Fahrer / die FahrerIn mit der höchsten Gesamtpunktzahl erringt nachfolgende Titel:

Klasse 1

**„Deutscher Trial-Meister 2023“**

Klasse 1F

**„Deutsche Trial-Meisterin 2023“**

Klasse 2

**„Sieger DMSB-Trial-Cup 2023“**

Klasse 3

**„Sieger DMSB-Trial-Pokal 2023“**

Klasse 4

**„Sieger DMSB-Trial-Senioren-Pokal 2023“**

*Klasse 5*

**„Sieger DMSB-Trial-Ü50-Senioren-Pokal 2023“**