

DMSB - Ausschreibung Trial 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Trial Schwemlitz
Datum: 24./25.06.2023
Ort/Gelände: 29571 Schwemlitz, Flachsberg, Trialsportanlage MCE

DMSB-NMN: T-13327/23
FIM Europe-EMN: 40/821

2. Veranstalter

Veranstalter: MC Ebstorf e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Jessica Wenck
Straße: Am Spielplatz 1
PLZ, Ort: 29525 Uelzen
Telefon: 01604267338
E-mail: mc-ebstorf@t-online.de
Homepage: https://www.mc-ebstorf-ev.de
Fahrleitungsbüro: 29571 Schwemlitz, Flachsberg

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 09.06.2023

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

Deutsche Trial-Meisterschaft:	Fahrer	40,- Euro
	Helfer	20,- Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen:

Kontoinhaber: MC Ebstorf
Bank: Sparkasse Uelzen
BIC: NOLADE21UEL
IBAN: DE52 2585 0110 0001 1508 12
Verwendungszweck: Trial-DM MC Ebstorf

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

NMN: T-13327/23
genehmigt am: 23.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: _____

Adresse/Koordinaten: _____

Flachsberg, 29571 Schwemlitz

Gesamtlänge: _____

2 Runden je 2 km Länge mit 15 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. Klassen

DMSB-Prädikate	
Status Europa-offen	
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 1F Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 2 DMSB-Trial-Cup
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 3 DMSB-Trial-Pokal
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 4 DMSB-Trial-Senioren-Pokal
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 5 DMSB-Trial-Ü50-Senioren Pokal

Prädikatsfreie Klassen	
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 6 Open Pokal

7. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar: _____

Sven Lösing

Fahrtleiter: _____

Eberhard Stenschke

Telefon Mobil: 01717518122

Veranstaltungssekretär: _____

Cerstin Wulf

Telefon Mobil: 01717855461

Technischer Kommissar: _____

Georg Hippel

Auswertung: _____

Petra Hartauer

Umweltbeauftragter: _____

Holger Plehn

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

8. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen: _____

Aushang in der Trialhalle

Fahrerbesprechung: _____

virtuell

Siegerehrung: _____

Samstag 19:00 Uhr / Sonntag nach Eintreffen des letzten Fahrers zuzüglich der Protestfrist

NMN: _____

T-13327/23

genehmigt am: _____

23.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	<u>23.06. 18:00 – 20:00 Uhr / 24.06. 08:00 – 09:30 Uhr</u>
Technische Abnahme:	<u>23.06. 18:00 – 20:00 Uhr / 24.06. 08:00 – 09:00 Uhr</u>
Start letztes Motorrad:	<u>am 24.06 um 11:00 Uhr</u>
Start letztes Motorrad:	<u>am 25.06 um 10:00 Uhr (nur bei 2 Wertungsläufen ausfüllen)</u>

Die Startfolge und -zeiten werden am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt und sind bei Trial-Live online einzusehen.

Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt: 5 ½ Stunden bis 80 Starter; pro angefangene 20 Starter verlängert sich die Fahrzeit um je 30 min oder:

Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht, (www.trial-dm-mcebstorf.de)

10. Sonstige Ausführungen

1. Das Fahrerlager ist ab dem 23.06.2023 geöffnet.
2. Der öffentliche Zufahrtsweg zum Trialgelände, sowie das Sand-Abbaugelände und die umliegenden Wälder dürfen mit Trialmotorrädern nicht befahren werden.
3. Bei allen Fahrten gilt ausnahmslos Helmpflicht.
4. Für Nicht-Veranstaltungsteilnehmer ist das Befahren des Motorsportgeländes mit Motorrädern jeglicher Art strikt untersagt.
5. Das Auftanken der Motorräder ist nur an dem dafür vorgesehenen Tankplatz oder im Fahrerlager über einer öl- und befestigten sowie saugfähigen Umweltmatte (mind. 1 m x 2 m gemäß DMSB Umweltrichtlinien) zulässig. Es gibt keine Waschmöglichkeit für Motorräder.
6. Der Rundkurs ist ca. 2 km lang, die vorgegebene Fahrtrichtung ist zwingend einzuhalten!
7. Strom ist vorhanden
8. Am Samstag den 24.06.23 wird in der Zeit von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr ein Shuttleservice ins nahegelegene Schwimmbad zum Duschen eingerichtet.
9. Das Fahrerlager und Trainingsgelände ist stets frei von jeglicher Art von Abfällen zu halten. Jeder ist für die Mitnahme und Entsorgung seiner Abfälle selbst verantwortlich.
10. Die Entsorgung von Brauchwasser ist untersagt. In den vorhandenen Mobiltoiletten dürfen grundsätzlich keine Chemie-/Campingtoiletten entleert werden. Hierfür wird ein separates Behältnis bereitgestellt.

Weitere Ausführungsbestimmungen siehe Aushang.

**Zu widerhandlungen können geahndet werden
(Gemäß Art. 144 Motorradsportgesetz)**

NMN: T-13327/23
genehmigt am: 23.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App

