

DMSB - Ausschreibung Trial 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Spessart Trial
Datum: 15. und 16. Juli 2023
Ort/Gelände: Frammersbach Sportgelände am Sauerberg

DMSB-NMN: T-13726/23
FIM Europe-EMN: 40/822

2. Veranstalter

Veranstalter: Motorsportfreunde Frammersbach e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Rudi Friedel
Straße: Herbertshainerstraße 40
PLZ, Ort: 97833 Frammersbach
Telefon: 0171 3096313
E-mail: rudi.friedel@msfframmersbach.onmicrosoft.de
Homepage: www.msf-frammersbach.de
Fahrleitungsbüro: 97833 Frammersbach, Spessartstraße 5

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 08. Juli 2023

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

Deutsche Trial-Meisterschaft:	Fahrer	40,- Euro
	Helfer	20,- Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Promotor/Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen:

Kontoinhaber: MSF Frammersbach e.V. im ADAC
Bank: Raiffeisenbank Main-Spessart e.G.
BIC: GENODEF1GEM
IBAN: DE77790691500008917060
Verwendungszweck: Startgeld ADAC Spessart Trial 2023

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

NMN: T-13726/23
genehmigt am: 06.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Trialgelände MSF Frammersbach
Adresse/Koordinaten: 50.05383421949759, 9.472457595549386
Gesamtlänge: 2 Runden je 3 km Länge mit 15 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. Klassen

DMSB-Prädikate Status Europa-offen	
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 1F Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 2 DMSB-Trial-Cup
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 3 DMSB-Trial-Pokal
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 4 DMSB-Trial-Senioren-Pokal
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 5 DMSB-Trial-Ü50-Senioren Pokal

Prädikatsfreie Klassen	
<input checked="" type="checkbox"/>	Klasse 6 Open Pokal

7. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar: TBA via Bulletin
Fahrtleiter: Luca Fischer Telefon Mobil: 0160 91093171
Veranstaltungssekretär: Rudi Friedel Telefon Mobil: 0151 10777485
Technischer Kommissar: Georg Hippel
Auswertung: DMV
Umweltbeauftragter: Volker Aull

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

8. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen: Schwarzes Brett an der Skihütte
Fahrerbesprechung: An der Skihütte
Siegerehrung: An der Skihütte

9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme: Am 14.07.2023 von 18:30 Uhr bis 20:00 Uhr
Am 15.07.2023 von 8:00 Uhr bis 9:30 Uhr
Am 16.07.2023 von 8:00 Uhr bis 9:00 Uhr
Technische Abnahme: Am 14.07.2023 von 18:30 Uhr bis 20:00 Uhr
Am 15.07.2023 von 8:00 Uhr bis 9:30 Uhr

NMN: T-13726/23
genehmigt am: 06.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	Am 16.07.2023 von 8:00 Uhr bis 9:00 Uhr
Start letztes Motorrad:	Am 15.07.2023 um 11:00 Uhr
Start letztes Motorrad:	Am 16.07.2023 um 10:00 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt 6 Stunden

10. Sonstige Ausführungen

Veranstalterzusätze zur Ausschreibung

Die folgenden Bestimmungen sind für alle Teilnehmer und Helfer verbindlich und Bestandteil der Ausschreibung. Bitte haben Sie Verständnis für diese Regelungen, denn ein Nichtbefolgen kann zum Entzug der Genehmigung führen!

- 1) Das Fahrerlager wird am Freitag, dem 14.07.2023 **nicht vor 14:00 Uhr** geöffnet, es kann vorher nicht befahren werden.
- 2) Im Fahrerlager und auf der öffentlichen Straße besteht für Trial Motorräder striktes Fahrverbot, dies gilt auch für Straßenzugelassene Trial Motorräder!
- 3) Training ist nur in dem ausgewiesenen Geländebereich am Freitag, den 14.07.2023 von 16:00 Uhr – 20:00 Uhr, sowie an den Veranstaltungstagen ab 08:00 Uhr bis 30 Minuten nach Ende der persönlichen Fahrzeit des Fahrers/der FahrerIn möglich. Außerhalb dieser Zeiten besteht striktes Fahrverbot!
- 4) Bei allen Fahrten gilt ausnahmslos Helmpflicht, auch im Fahrerlager!
- 5) Es dürfen keine weiteren Personen auf dem Motorrad mitgenommen werden.
- 6) Das Auftanken der Motorräder ist nur an den dafür vorgesehenen Tankplätzen, oder im Fahrerlager über einer Öl- und Benzin-festen sowie saugfähigen Umweltmatte (min. 1x2m gemäß DMSB-Umweltrichtlinien) zulässig.
- 7) Der Rundkurs ist ca. 3 Km lang, die vorgegebene Fahrtrichtung ist zwingend einzuhalten!
- 8) Stromaggregate dürfen nicht verwendet werden, es werden ausreichend Stromanschlüsse zur Verfügung gestellt.
- 9) Da der An- und Abfahrtsweg zum Sportgelände durch Wohngebiete führt, ist besondere Rücksicht geboten. Wir wollen keine Argumente für Beschwerden liefern.
- 10) Das Fahrerlager und das Trainingsgelände sind stets frei von jeglicher Art von Abfällen zu halten. Jeder ist für die Mitnahme und Entsorgung seiner Abfälle selbst verantwortlich.
- 11) Die Entsorgung von Brauchwasser ist untersagt. In vorhandenen Toiletten oder WC-Kabinen dürfen Chemietoiletten nicht entsorgt werden.
- 12) Die Motorräder der Helfer/Minder müssen den technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen. Kontrollen durch den technischen Kommissar sind möglich.
- 13) Zuwiderhandlungen können u.a. mit Geldstrafen bis zu 100€ und/oder mit Wettbewerbsausschluss geahndet werden! (gemäß Art. 144 Motorradsportgesetz)

Motorsportfreunde Frammersbach e.V. im ADAC

Luca Fischer
Abteilungsleiter Trial
Frammersbach den 22.01.2023

NMN: T-13726/23
genehmigt am: 06.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App

