

DMSB - Ausschreibung Trial 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 21. ADAC Nacht Trial Fürstentagen
Datum: 29.07.2023
Ort/Gelände: 37170 Uslar Fürstentagen, Clubgelände Schweine-
weide
DMSB-NMN: T-13912/23
FIM Europe-EMN: 40/872

2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Weser Solling e.V. Fürstentagen im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Dietrich Siemon
Straße: Schulstraße 30
PLZ, Ort: 34399 Wesertal
Telefon: 01708244148
E-mail: Dietrich.siemon@t-online.de
Homepage: www.msc-weser-solling.de
Fahrtleitungsbüro: Dietrich Siemon, Schulstraße 30, 34399 Wesertal

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 15.07.2023

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

| | | |
|-------------------------------|--------|-----------|
| Deutsche Trial-Meisterschaft: | Fahrer | 40,- Euro |
| | Helfer | 20,- Euro |

NMN: T-13912/23
genehmigt am: 23.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Promotor/Veranstalter zu überweisen.
Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen:

Kontoinhaber: MSC Weser Solling e.V.
Bank: Volksbank Solling e.G. Hardegsen
BIC: GENODEF 1 HDG
IBAN: DE08 2626 1693 0045 3803 00
Verwendungszweck: Nenngeld NT 2023

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Clubgelände Schweineweide
Adresse/Koordinaten: 37170 Uslar Fürstenhagen, Heerbergstraße,
N51°33,985´ E9°33,212´

Gesamtlänge: 3 Runden je 0,6 km Länge mit 7 Sektionen pro Klasse

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. Klassen

| DMSB-Prädikate Status Europa-offen | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Klasse 1F Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft |

7. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar: Uwe Liebig
Fahrtleiter: Dietrich Siemon Telefon Mobil 01708244148
Veranstaltungssekretär: NN Telefon Mobil:
Technischer Kommissar: Bernd Schenkhut
Auswertung: Sabine Sonne
Umweltbeauftragter: Andreas Hoffmeister

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

8. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen: Rennbüro am Turm (Start-Ziel Bereich)
Fahrerbesprechung: 19:45 auf der Straße gegenüber dem Turm
Siegerehrung: 30.07.2023, 0:00 Uhr Siegerehrungsstein am Turm

NMN: T-13912/23
genehmigt am: 23.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

| | |
|-------------------------|---|
| Dokumentenabnahme: | Ab 17:00 Uhr, Clubgelände Schweineweide Rennbüro im Turm |
| Technische Abnahme: | Ab 17:00 Uhr Clubgelände Schweineweide neben dem Turm |
| Start letztes Motorrad: | Am 29.07.2023 um 20:30 Uhr |

Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt 3:10

10. Sonstige Ausführungen

Der Start erfolgt für alle Teilnehmer gleichzeitig um 20:30. Im folgenden wird beispielhaft von 28 Teilnehmern ausgegangen. Es gibt 7 Gruppen (Sektionen) mit jeweils 4 Teilnehmern die vom Start aus zu der ihrer Gruppe zugehörigen Sektion fahren und dort beginnen. Gruppe 1 fährt zu Sektion 1, Gruppe 4 zu Sektion 4, Gruppe 7 zu Sektion 7 usw. Die Reihenfolge des Einfahrens an der jeweiligen Sektion bestimmen die Fahrer selbst. Das bedeutet z.B. das die Gruppe 4 an Sektion 4 beginnt, dann Sektion 5,6,7,1,2,3 fährt. Alle weiteren Runden werden für diese Gruppe in der gleichen Reihenfolge gefahren. Also beginnt Runde 2 wieder an Sektion 4. Die Veranstaltung endet für Gruppe 4 in der dritten Runde an Sektion 3. Am Ende der jeweils letzten Sektion für die jeweilige Gruppe wird (falls erforderlich) die Gesamtfahrzeit gemessen und auf der Rückseite der Punktekarte vom jeweiligen Punktrichter vermerkt. Die Punktekarten sind mit der zur Gruppe gehörenden Sektionsreihenfolge versehen. Die Einteilung der Gruppen erfolgt nach Startnummern nach folendem Prinzip.

Gruppe: Startnummern: (Beispiel)

| | |
|---|------------|
| 1 | 1,8,15,22 |
| 2 | 2,9,16,23 |
| 3 | 3,10,17,24 |
| 4 | 4,11,18,25 |
| 5 | 5,12,19,26 |
| 6 | 6,13,20,27 |
| 7 | 7,14,21,28 |

Diese Vorgehensweise hat sich seit vielen Jahren auf unserem Gelände bewährt. Damit wird gewährleistet das sich Zuschauer und Fahrer gleichmäßig auf dem Gelände verteilen und Staus und Gedränge an den Sektionen weitgehend vermieden werden können.

NMN: T-13912/23
genehmigt am: 23.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App

