

Neustart des DMV Trial Ladies Cup

Zur Förderung von Mädchen und Frauen im Trialsport und zur Heranführung an weitere Wettbewerbe bis hin zur Deutschen Trial-Meisterschaft schreibt der DMV – Deutscher Motorsport Verband e.V. als Promoter der Deutschen Trial-Meisterschaft ab 2024 wieder den DMV Trial Ladies Cup aus.

Der DMV Trial Ladies Cup wird in drei unterschiedlichen Klassen (Klasse A, Klasse B und Klasse C) ausgeschrieben. In der Klasse C wird der Schwierigkeitsgrad so gewählt, dass junge Fahrerinnen und Neueinsteigerinnen ihre ersten Wettbewerbserfahrungen sammeln können. In der Klasse B folgen dann erste Hindernisse in den Sektionen, sodass der Schwierigkeitsgrad entsprechend gesteigert wird. Die Klasse A bildet die Top-Klasse im DMV Trial Ladies Cup und ist die anspruchsvollste Spur. Hier werden die Hindernisse nochmal größer und der Schwierigkeitsgrad höher.

Angetrieben vom aktuellen Rückgang der Teilnehmerinnen in den deutschen Prädikatswettbewerben und dem Wunsch der Förderung weiblicher Talente im Trialsport greift die neugewählte Fahrersprecherin in der Sportkommission Trial und Deutsche Trial-Meisterin 2021, Jule Steinert, das Konzept des DMV Trial Ladies Cup neu auf, das Ende der 2000er-Jahre von Iris Oelschlegel (ehem. Krämer) umgesetzt wurde. Im Rahmen der Vorbereitungen konnten bereits erste Sponsoren und Förderer für den DMV Trial Ladies Cup gefunden werden und auch die ersten Veranstaltungstermine für die Saison 2024 stehen bereits fest.

Der DMV – Deutscher Motorsport Verband e.V. freut sich über den Neustart des DMV Trial Ladies Cup und wünscht allen Teilnehmerinnen schon jetzt eine erfolgreiche Saison 2024. Weitere Informationen und Unterlagen werden zeitnah über dmv-motorsport.de, trial-dm.de und den Instagram-Kanal vom DMV Trial Ladies Cup veröffentlicht.