

DMSB - Ausschreibung Trial 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Osnabrücker-ADAC-Trial
Datum: 05. und 06. Oktober 2024
Ort/Gelände: Osnabrück, Piesberg, Fürstenauer-Weg

DMSB-NMN: T-14569/24
Eintragung Promoter: Team DMV e.V.

2. Veranstalter

Veranstalter: Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Gerd Buecker
Straße: Johannisstr. 16
PLZ, Ort: 49074 Osnabrück
Telefon: 01713652629
E-mail: buecker@buecker.de
Homepage: https://www.msc-osnabrueck.com/trial/trial/
Fahrleitungsbüro: Siehe oben

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss

Datum: 20.09.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

dmsj Jugend-Trial-Meisterschaft:	Fahrer	30,- Euro
	Helfer	20,- Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Promotor/Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Zahlungsbeleg nachzuweisen:

Kontoinhaber: Motorsport-Club Osnabrück e.V im ADAC

NMN: T-14569/24
genehmigt am: 24.04.2024



von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

Bank: Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE 22XXX
IBAN: DE27 2655 0105 0473 32
Verwendungszweck: Trial 2024

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

PayPal:

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Steinbruch
Adresse/Koordinaten: N 52 19 00, E 008 00 49
Gesamtlänge: 3 Runden je 7 km Länge mit 8 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. ausgeschriebene Klassen

Teilnahme-, aber nicht Wertungsberechtigt im Prädikat. Gleiches gilt für Lizenzinhaber anderer FMN.

dmsj-Klassen Status National			Lizenzen				
			A	B	J	C	V
<input checked="" type="checkbox"/>	dmsj-Klasse 2	dmsj Jugend Trial Meisterschaft	X	X	X		
<input checked="" type="checkbox"/>	dmsj Klasse 3	dmsj Jugend Trial-Cup	X	X	X		
<input checked="" type="checkbox"/>	dmsj Klasse 4	dmsj Jugend Trial-Pokal	X	X	X	X	
<input checked="" type="checkbox"/>	dmsj Klasse 5	dmsj Schüler Trial-Pokal		X	X	X	

7. Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 15 des DMSB-Trial Reglements
 Die Wertung erfolgt gemäß Art. 8 der DMSB-Trial Prädikatsbestimmungen

8. Preise

Ehrenpreise: Pokale

NMN: T-14569/24
genehmigt am: 24.04.2024



von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

9. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar:	<u>Sven Lösing, Bünde</u>	Liz.-Nr.	SPM 1015212
Fahrtleiter:	<u>Michael Ludewig, Bramsche</u>	Liz.-Nr.	SPM114844
	Telefon Mobil:01721840061		
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz.-Nr.	SPA1102925
	Telefon Mobil:01716031414		
Technischer Kommissar:	<u>Helmut Wolters</u>	Liz.-Nr.	SPA1124274
Auswertung:	<u>Team DMV e.V.</u>	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Sören Korf</u>	Liz.-Nr.	SPA1409256

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

10. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen (Ort):	<u>Festzelt, „schwarzes Brett“</u>
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	<u>Festzelt, Samstag, 05.10.2024 8.45</u>
Siegerehrung (Ort + Zeit):	<u>Festzelt, Samstag, 05.10.2024 ca. 18.00</u> <u>Sonntag unmittelbar nach Eintreffen des letzten</u> <u>Teilnehmers</u>

11. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	<u>04.10.2024 ab ca. 18,30 / 05.10.2024 ab 8.00</u>
Technische Abnahme:	<u>04.10.2024 ab ca. 18,30 / 05.10.2024 ab 8.00</u>

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt hh:mm

x Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht

12. Schlusskontrollen/ Parc Fermé

x Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

13. Weitere Bestimmungen

Weitere Bestimmungen

(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Fahrerlager darf aufgrund des am Freitag noch stattfindenden Werksverkehr nicht vor 17.00 Uhr befahren werden. Alle früher eintreffende Teilnehmer werden auf einen Ausweich-Parkplatz umgeleitet.

Besonders möchte ich darauf hinweisen, die Umweltrichtlinien strengstens einzuhalten. Bei Verstoß erfolgt Wertungsausschluss.

14. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

NMN: T-14569/24
genehmigt am: 24.04.2024



Sarah Ahmed
von Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

15. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: T-14569/24
genehmigt am: 24.04.2024



von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport