

DMSB - Ausschreibung Trial 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft 2024
Datum: 26./27.10.2024
Ort/Gelände: 83088 Kiefersfelden, Thierseestrasse 195

DMSB-NMN: T-14746/24

2. Veranstalter

Veranstalter: MTG Kiefersfelden e.V. im DMV
Vertreter des Veranstalters: Vorstand: Martin Anker jun.
Straße: Bahnhofplatz 3
PLZ, Ort: 83080 Oberaudorf
Telefon: 0179/2925305
E-mail: vorstand@mtg-kiefersfelden.de
Homepage: www.mtg-kiefersfelden.de
Fahrleitungsbüro: Thierseestrasse 195, 83088 Kiefersfelden

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europas und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss

Datum: 12.10.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Nennung über Trial-Live. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

dmsj Jugend-Trial-Meisterschaft:	Fahrer	30,- Euro
	Helfer	20,- Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.
Überweisungen sind durch Zahlungsbeleg nachzuweisen:

Kontoinhaber: MTG Kiefersfelden e.V. im DMV, BLSV, BDR
Bank: Raiffeisenbank Kiefersfelden
BIC: GENODEF10BD
IBAN: DE29711623550000175137
Verwendungszweck: „JDM 2024“

NMN: T-14746/24
genehmigt am: 20.09.2024 von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: MTG Trial-Gelände bei der Arena
 Adresse/Koordinaten: Thierseestrasse 195 , 83088 Kiefersfelden
 Gesamtlänge: 2 Runden je 3,5 km

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion. Das gesamte Veranstaltungsgelände darf nur mit Trialmaschinen mit Trialbereifung befahren werden.

6. ausgeschriebene Klassen

(X)= Teilnahme-, aber nicht Wertungsberechtigt im Prädikat. Gleiches gilt für Lizenzinhaber anderer FMN.

dmsj-Klassen Status XXX			Lizenzen				
			A	B	J	C	V
x	dmsj-Klasse 2	dmsj Jugend Trial Meisterschaft	X	X	X		
x	dmsj Klasse 3	dmsj Jugend Trial-Cup	X	X	X		
x	dmsj Klasse 4	dmsj Jugend Trial-Pokal	X	X	X	X	
x	dmsj Klasse 5	dmsj Schüler Trial-Pokal		X	X	X	

Nicht Teilnahmeberechtigt in dmsj-Klassen sind Fahrer, die bei DMSB-Prädikat-Wettbewerben in der Klasse 1 starten.

7. Wertung

X Die Wertung erfolgt gemäß Art. 8 der DMSB-Trial Prädikatsbestimmungen


8. Preise

Ehrenpreise: Pokale

9. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar: Uwe Liebig Liz.-Nr. SPM 1017193
 Fahrtleiter: Martin Anker jun. Liz.-Nr. SPM 1010962
 Telefon Mobil 0179/2925305
 Veranstaltungssekretär: Claudia Schneider Liz.-Nr. SPA 1410684
 Telefon
 Technischer Kommissar: Georg Hippel Liz.-Nr. SPM 1133678
 Auswertung: Traudi Sandritter Liz.-Nr. ---
 Umweltbeauftragter: Manuel Schreiner Liz.-Nr. ---

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

NMN: T-14746/24 von Sarah Ahmed
 genehmigt am: 20.09.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

10. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen (Ort):	MTG Arena
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	26.10. 8 ³⁰ Uhr / 27.10. 7 ³⁰ Uhr
Siegerehrung (Ort + Zeit):	26.10. 19 ⁰⁰ Uhr / 27.10. 16 ⁰⁰ Uhr

11. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	ab 25.10.: 18 ⁰⁰ bis 20:00 Uhr / 26.10 ab 7 ⁰⁰ Uhr
Technische Abnahme:	26.10. ab 7 ⁰⁰ Uhr
Start letztes Motorrad:	am 26.10. um 10 ⁰⁰ Uhr
Start letztes Motorrad:	am 27.10. um 9 ⁰⁰ Uhr
Fahrzeit:	6 Stunden

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

12. Schlusskontrollen/ Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich: MTG Arena

X Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

13. Weitere Bestimmungen

X Weitere Bestimmungen

Das gesamte Veranstaltungsgelände darf nur mit Trialmotorrädern mit Trialbereifung befahren werden.

Das Tanken ist nur im Fahrerlager auf einer Tankmatte gestattet.

Das Befahren des Gleiskörpers und des Baches ist verboten.

Die Zwischenstrecke darf nur von Fahrer und Minder befahren werden.

Das Waschen des Motorrades ist nur am ausgewiesenen Waschplatz zulässig.

14. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautions

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautions - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: T-14746/24
genehmigt am: 20.09.2024



von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

15. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: T-14746/24
genehmigt am: 20.09.2024



von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport