

Osnabrücker ADAC-Trial 2026

3./4. Oktober 2026

SCHIRMFRAU:
Frau OBERBÜRGERMEISTERIN
KATHARINA PÖTTER

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.
NMN: T. 15703/26



MOTORSPORT-CLUB OSNABRÜCK e.V. im ADAC

Umweltschutz im Motorsport

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Maßnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe www.dmsb.de). Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz,

Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams, Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter. Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauerplätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen.

Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt und öffentliche Verkehrsmittel entlasten die Anreise. Wir alle machen mit. Danke. Ihr DMSB

Seit über 30 Jahren

Dein Ansprechpartner rund um Camping, Caravan und Reisemobil.

Vertragshändler der Marken:

CHAUSSON, LMC & RAPIDO

180m² Camping-Profi Premium Shop

Reisemobilvermietung

Meisterwerkstatt

Gasflaschen-Tauschservice

Gasprüfung & Hauptuntersuchung



LEWANDOWSKY CARAVANING GMBH

Am Kanal 1b — 49565 Bramsche

tel. 0 54 61 / 654 88 — fax 0 54 61 / 88 65 65

www.lewandowsky-caravaning.de - info@lewandowsky-caravaning.de

CHAUSSON

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.

RAPIDO

86. / 87. Osnabrücker ADAC-Trial

3. und 4. Oktober 2026

Ausrichter:	Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC
Schirmfrau:	Oberbürgermeisterin Katharina Pötter
Fahrtleiter:	Patrick Sartor, MSC Osnabrück
Fahrtleiter-Assistent:	Gerd Bücken, MSC Osnabrück
DMSB-Pflicht-Kommissar:	Sven Lösing, Bünde
Techn. Kommissar:	Helmut Wolters, Weenen
Veranstaltungssekretär:	Michael Lippke, MSC Osnabrück
Umweltbeauftragter:	Fabian Koors, MSC Osnabrück
Sektionsbau:	Trial-Team MSC Osnabrück
Sektionsobmann:	Udo Lewandowsky, MSC Osnabrück
Streckensicherung:	Tom Winkelmann, MSC Osnabrück
Papierabnahme:	Team DMV, Petra Hartauer
Auswertung:	Team DMV, Team MSC Osnabrück
Sanitätsdienst:	DRK Holzhausen
Programmheft:	Petra Frentrup, Bad Rothenfelde
Fotos / Redaktion:	Gerd Bücken, Mona Pekarek Trialsport
Gastronomie:	Wißmann GmbH, Dissen
Dixi Toiletten:	Fa. Meyer Entsorgung, Osnabrück
Start des 1. Teilnehmers am Samstag und Sonntag ca. 9.00 Uhr	
Siegerehrung am Samstag: 17.30 Uhr	
Siegerehrung am Sonntag: unmittelbar nach Zielankunft des letzten in Wertung befindlichen Teilnehmers	

Streckenplan

Samstag



Sonntag



Grußwort

Liebe Motorsport-Fans,
ich freue mich immer, wenn wir in Osnabrück neue Sportstätten einweihen oder in die Jahre gekommene Sportplätze und -hallen modernisieren können. Wenn eine Halle perfekte Bedingungen gleich für mehrere Sportarten bietet oder der Ball auf einem neuen Kunstrasenplatz rollen kann, ohne dass es Unebenheiten gibt, die ihn unkontrolliert springen lassen.

Die Bedingungen, die der Piesberg für Motorradtrial bietet, sind völlig anders und doch ebenfalls ideal. Hier geht es naturnah zu, raues Gestein, durchwuzelte Waldwege und kaum zu bezwingende Steilpassagen sind in dieser Sportart das, was die Aktiven als perfekt betrachten. Denn das macht die Herausforderung aus: Dort mit dem Motorrad unterwegs sein, wo Außenstehende es schlicht als unmöglich einschätzen würden – und das möglichst, ohne den Fuß auf den Boden zu setzen.

Bereits seit 1977 finden die Läufe zur Deutschen Trial-Meisterschaft auf dem Piesberg statt. Es handelt sich um eine *dersportlichen* Traditionsveranstaltungen schlechthin in unserer Stadt. Zur Tradition gehört auch die Spende, die bei dem Ereignis zusammenkommt und in diesem Jahr an den Kinderhospizdienst des Osnabrücker Hospiz e.V. gehen wird.

Ich freue mich, dass Motorradtrial auf dem Piesberg immer viele Menschen aus Nah und Fern anzieht und bei Gästen wie Teilnehmenden gleichermaßen beliebt ist. Gerne habe ich die Schirmherrschaft über diese spannende Veranstaltung übernommen und danke dem Motorsport-Club Osnabrück für die Organisation!

Allen Fahrerinnen und Fahrern sowie den Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich packende Wettkämpfe, viel Erfolg und unvergessliche Momente bei der Deutschen Motorradtrial-Meisterschaft!



Katharina Pötter

Katharina Pötter
Oberbürgermeisterin

UNSERE DIESSJÄHRIGEN SPENDEN GEHEN AN
DIE



Osnabrücker
Hospiz

Zentrum für Hospiz- und Palliativversorgung

**Ambulanter
Kinderhospizdienst**



Wir möchten damit der
Ambulanten Kinderhospiz
unseren Dank für ihren
täglichen Einsatz ausdrücken!





DAS MAGAZIN SEIT 1976.

TRIALSPORT



JETZT
SCHON
ANS
SCHENKEN
DENKEN!



WWW.TRIALSPORT.DE

**GRATIS T-SHIRT
ZU JEDEM ABO
VOR WEIHNACHTEN!**



ADAC
Weser-Ems e.V.



Liebe Zuschauerinnen und Zuschauer,
liebe Freundinnen und Freunde des Trialsports,
ich freue mich sehr, Sie zur Deutschen Trial-Meisterschaft, Deutschen Frauen-Trial-Meisterschaft, zum DMSB-Trial-Cup, den DMSB-Trial-Pokalen sowie zum Open Pokal beim MSC Osnabrück e.V. im ADAC begrüßen zu dürfen.

Nach vielen Monaten intensiver Vorbereitung ist es nun soweit: Die besten deutschen Trialfahrerinnen und Trialfahrer haben sich auf dem traditionsreichen Gelände am Piesberg versammelt, um ihr Können unter Beweis zu stellen und sich spannende Wettbewerbe auf höchstem sportlichem Niveau zu liefern.

Mein besonderer Dank gilt dem MSC Osnabrück e.V. im ADAC und seinen zahlreichen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern. Mit großem persönlichem Einsatz, Leidenschaft und unzähligen Stunden freiwilliger Arbeit schaffen sie Jahr für Jahr die Voraussetzungen für eine Veranstaltung dieser Größenordnung. Dieses herausragende Engagement verdient höchste Anerkennung und zeigt eindrucksvoll,

wie wichtig das Ehrenamt für den Motorsport und das Vereinsleben in Deutschland ist.

Ebenso danke ich den Verantwortlichen der Stadt Osnabrück und den beteiligten Behörden für die vertrauensvolle Zusammenarbeit und die Unterstützung des Motorsports am Standort Piesberg. Dieses Miteinander ist eine wichtige Grundlage für die erfolgreiche Durchführung einer solchen Veranstaltung.

Allen Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich das notwendige Quäntchen Glück, die optimale Tagesform und faire Wettbewerbe. Den Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich spannende Wettkämpfe und beeindruckende sportliche Leistungen.

Für die Veranstaltung wünsche ich einen erfolgreichen Verlauf, allen Beteiligten viel Freude und vor allem einen unfallfreien Wettbewerb. Dem MSC Osnabrück e.V. im ADAC wünsche ich für die Durchführung gutes Gelingen und den verdienten Erfolg.

Jürgen Riedemann
Vorstandsmitglied für Sport
- Sportleiter -

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) Weser-Ems e.V.



DIECKMANN

Bau. Deine Zukunft.

WIR suchen DICH*!

- Straßen-, Kanal- & Rohrleitungsbauer
- Baugeräteführer
- Werkstattmitarbeiter
- Elektriker
- Auszubildende & Quereinsteiger

Darauf kannst Du DICH freuen:

- 30 Tage Urlaub
- Übertarifliche Bezahlung
- Regionalität, keine Montage
- Fort- & Weiterbildungen
- Moderner Maschinenpark
- Hervorragende Arbeitsbekleidung

*(m/w/d)

Melde DICH bei uns!



zukunft@dieckmann-bau.de



www.dieckmann-bau.de

DIECKMANN Bauen + Umwelt GmbH & Co. KG | Hannoversche Straße 80 | 49084 Osnabrück

Liebe Trial-Freunde,



es ist uns eine große Freude, Sie zur Trial Deutschen Meisterschaft am Piesberg in Osnabrück begrüßen zu dürfen. Mit dieser Veranstaltung führen wir eine lange Tradition an einem ganz besonderen Ort fort. Der Piesberg bietet mit seiner einzigartigen Kulisse und seinem anspruchsvollen Gelände seit vielen Jahren beste Voraussetzungen für Trial-Sport auf höchstem Niveau.

Eine solche Traditionsveranstaltung wäre ohne die Unterstützung und das Vertrauen zahlreicher Partner und Institutionen nicht möglich. Unser besonderer Dank gilt daher allen beteiligten Behörden, die durch ihre konstruktive Zusammenarbeit und ihre Unterstützung die Durchführung dieser Veranstaltung am Piesberg ermöglichen.

Ganz besonders möchten wir uns bei der Papenburg AG bedanken. Die hervorragende Zusammenarbeit, der offene und konstruktive Austausch sowie das gemeinsame Verständnis für die Bedeutung dieser Veranstaltung sind für uns von unschätzbarem Wert.

Ein ganz persönlicher Dank gilt außerdem Gerd Bucker für seine langjährige Unterstützung und sein außergewöhnliches Engagement. Über viele Jahre hat er als Fahrtleiter maßgeblich dazu beigetragen, dass der Trial-Sport am Piesberg einen festen Platz im Veranstaltungskalender hat. Sein Einsatz, seine Erfahrung und seine Verbundenheit mit dieser Veranstaltung verdienen unseren größten Respekt und Anerkennung.

Natürlich gilt unser Dank auch allen Helferinnen und Helfern, den Sponsoren, Unterstützern und Partnern sowie den Fahrerinnen und Fahrern, die mit ihrem Können und ihrem Einsatz diese Meisterschaft zu einem besonderen sportlichen Erlebnis machen.

Wir freuen uns auf spannende Wettbewerbe, beeindruckende Leistungen und ein unvergessliches Wochenende am Piesberg. Allen Beteiligten wünschen wir viel Erfolg, den Zuschauerinnen und Zuschauern viel Freude und uns allen eine sichere und erfolgreiche Trial Deutsche Meisterschaft in Osnabrück.

Mit sportlichen Grüßen

Patrick Sartor

Osnabrücker ADAC-Trial im Piesberg/Osnabrück

05.02.1977	Internationales Trial
16.04.1978	Deutsche Trial-Meisterschaft
25.03.1979	Deutsche Trial-Meisterschaft
23.03.1980	Deutsche Trial-Meisterschaft
22.03.1981	Deutsche Trial-Meisterschaft
21.03.1982	Deutsche Trial-Meisterschaft
20.03.1983	Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.1983	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
15.04.1984	Weltmeisterschaft
31.03.1985	Deutsche Trial-Meisterschaft
18.05.1986	Deutsche Trial-Meisterschaft
19.05.1986	Deutsche Trial-Meisterschaft
11.04.1987	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1987	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
24.04.1988	Weltmeisterschaft
23.04.1989	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.11.1989	ADAC Mannschaftsmeisterschaft
27.05.1990	Weltmeisterschaft
23.03.1991	Deutsche Trial-Meisterschaft
02.11.1991	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
03.11.1991	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
31.10.1992	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1992	Deutsche Trial-Meisterschaft
06.11.1993	Deutsche Trial-Meisterschaft
07.11.1993	Deutsche Trial-Meisterschaft
23.05.1994	Weltmeisterschaft
11.09.1995	Deutsche Trial-Meisterschaft
12.09.1995	Deutsche Trial-Meisterschaft
09.11.1996	Norddeutsche Trial-Meisterschaft
10.11.1996	Norddeutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1997	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
02.11.1997	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
31.10.1998	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.11.1998	Deutsche Trial-Meisterschaft
30.10.1999	Deutsche Trial-Meisterschaft
31.10.1999	Deutsche Trial-Meisterschaft
28.10.2000	Deutsche Trial-Meisterschaft
29.10.2000	Deutsche Trial-Meisterschaft
13.10.2001	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
14.10.2001	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
13.10.2002	Norddeutsche Trial-Meisterschaft
25.10.2003	Deutsche Trial-Meisterschaft
26.10.2003	Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.2004	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
24.10.2004	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
22.10.2005	Deutsche Trial-Meisterschaft
23.10.2005	Deutsche Trial-Meisterschaft
07.10.2006	Deutsche Trial-Meisterschaft
08.10.2006	Deutsche Trial-Meisterschaft
20.10.2007	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
21.10.2007	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
04.10.2008	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2008	Deutsche Trial-Meisterschaft
03.10.2009	Deutsche Trial-Meisterschaft
04.10.2009	Deutsche Trial-Meisterschaft
16.10.2010	Deutsche Trial-Meisterschaft
17.10.2010	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2011	Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2011	Deutsche Trial-Meisterschaft
06.10.2012	Deutsche Trial-Meisterschaft
07.10.2012	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2013	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
06.10.2013	Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
04.10.2014	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2014	Deutsche Trial-Meisterschaft
03.10.2015	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2014	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2016	Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2016	Deutsche Trial-Meisterschaft
30.09.2017	Deutsche Trial-Meisterschaft
01.10.2017	Deutsche Trial-Meisterschaft
06.10.2018	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
07.10.2018	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft

05.10.2019	Deutsche Trial-Meisterschaft
06.10.2019	Deutsche Trial-Meisterschaft
2020	Abgesagt wegen Corona
09.10.2021	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
10.10.2021	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
01.10.2022	Deutsche Trial-Meisterschaft
02.10.2022	Deutsche Trial-Meisterschaft
07.10.2023	Deutsche Trial-Meisterschaft
08.10.2023	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2024	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
06.10.2024	Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft
04.10.2025	Deutsche Trial-Meisterschaft
05.10.2025	Deutsche Trial-Meisterschaft
03.10.2026	Deutsche Trial-Meisterschaft
04.10.2026	Deutsche Trial-Meisterschaft



Fabio Sacht, hoch aus dem Norden kommend! Nachwuchsfahrer mit brutal viel Talent! Letztes Jahr im Piesberg zweiter geworden! Freust du dich schon auf den Piesberg?

Auf jeden Fall, denn der Piesberg gehört mit zu meinen Lieblingsgeländen. Das außergewöhnliche Gelände macht es so einzigartig.

Dieses Jahr Markenwechsel! Du bist schon immer auf Sherco unterwegs gewesen - jetzt der Wechsel auf Beta! Trotzdem bist du das erste DM Wochenende wieder auf der Sherco unterwegs gewesen. Was war da los? Klär uns auf?

Da das neue Motorrad noch sehr frisch war und die eine oder andere Kinderkrankheit hatte, habe ich mich für den sichereren Weg auf meiner Sherco entschieden.

Rückblick auf den zweiten Lauf! Du warst bis zur letzten Sektion auf Siechkurs. Mit den 5 Strafpunkten bist du sogar auf Platz 4 abgerutscht. Nicht zu vergessen, der heftige Sturz in Sektion 9 (Ein Glück ist nichts passiert). Hol uns kurz ab, wusstest du vom

Zwischenstand nach der 9. Sektion?

Punktestände möchte ich generell nicht wissen, da sie mich beeinflussen könnten. Daher wusste ich von nichts. Beim Sturz habe ich echt Glück gehabt, dass nichts passiert ist und ich mit kleinen Kratzern weiter fahren konnte. Sah schlimmer aus wie es war.

Schauen wir auf den Piesberg. Der Piesberg hat seine eigenen Gesetze! Was magst du an ihm? Und was findest Du an ihm nicht so gut?

Ich mag das außergewöhnliche Naturgelände mit ihren Hängen und Steinen. Nicht zu vergessen die sehr netten Leute die das Ganze so möglich machen. Negativ ist eigentlich nur, dass es weite Wege sind für die Zuschauer.

Aus Zuschauersicht mit Fachwissen kann "gefühlte" fast jeder der aktuellen Top 6 Fahrer einen Tagessieg holen. Warum ist die Leistungsdichte so unfassbar dicht? Was glaubst du?

Da wir alle so ziemlich die gleichen Trainingsspuren in den großen Geländen trainieren und es wenig darüber gibt. Abwechslung findet man eher im Ausland, wohin es weite Wege sind.

Wie findest du das aktuelle Reglement und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Mit den Regeln bin ich in der deutschen Meisterschaft zufrieden. Es gibt nichts was mich streßt oder einschränkt.

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor-oder Nachteil?

Nachteil: Man kann einen schlechten Lauf schwer ausgleichen. Vorteil: Sehe ich keinen. Eher schade dass man so wenige Veranstaltungen hat.

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die Wichtigste?

Die wichtigste Übung ist für den Piesberg, Kehrenfahren am Hang.

Was macht Fabio Sacht, wenn er nicht Trial fährt?

In meiner Freizeit treffe ich mich gerne mit Freunden und bastel mit denen in der Werkstatt an verschiedensten Projekten rum wie z.B. am Motorrad, Fahrrad und machen viel Dumtuch. Die Straßen sind mir aber auch mit meinen Mopedsen eine gern gesehene Abwechslung. Sport natürlich nicht zu vergessen;)

Deutsche Trial-Meisterschaft

Meisterschaftsstand

nach 2 Läufen

Klasse 1

38 REUMSCHÜSSEL Paul

1

185
Punkte



29 HEIDEL Jonathan

2

155
Punkte



31 KRAFT Joschka

3

155
Punkte



69 BEREITER Rodney

4

130
Punkte



23 HEIDEL Johannes

5

105
Punkte



Starterlisten

Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft

Nr.	Name	Verein	Bewerber
7	Sacht, Fabio	Heider Motorrad-Club e.V.	ADAC Team Schleswig-Holstein
14	Allgayer, Quirin	MSG Sulzberg e.V.	ADAC Team Südbayern
15	Stephan, Florian	MSC Amtzell e.V.	ADAC Württemberg e. V.
21	Schnur, Finn	MTC Saar e.V.	ADAC Saarland e.V.
23	Heidel, Johannes	MSC Amtzell e.V.	ADAC Württemberg e. V.
29	Heidel, Jonathan	MSC Amtzell e.V.	ADAC Württemberg e. V.
31	Kraft, Joschka	MSC Welschensteinach im ADAC e.V.	ADAC Südbaden e.V.
32	Bereiter, Rodney	AMC Idstein e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
38	Reumschüssel, Paul	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
40	Peters, Jan	AMC Kerzenheim e.V.	ADAC Pfalz e.V.
58	Laure, Marco	MC Augsburg e.V.	ADAC Team Südbayern
69	Robrahn, Jarmo	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
77	Neumann, Sascha	MSC Marbach e.V.	ADAC Württemberg e. V.

Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft





Joschka, 2025 lagst du ganz gut in der Deutschen Meisterschaft, bist aber verletzt ausgefallen. Bist du wieder bei 100%? Und wie lange hast du gebraucht, um wieder komplett fit zu sein?

Ja das stimmt, 2025 lief wirklich gut bei mir bis ich mir im August bei der EM das Schienbein gebrochen habe. Danach war ich erstmal knapp über ein halbes Jahr außer Gefecht und konnte mich nur 6 Wochen auf den ersten DM Lauf vorbereiten. So langsam bin ich aber wieder bei 100% angelangt, auch wenn es diesmal echt lange gedauert hat.

Schauen wir auf den Piesberg. Der Piesberg hat seine eigenen Gesetze! Was magst du an ihm? und was findest Du an ihm nicht so gut?

Mir gefällt das Gelände rund um den Piesberg echt gut, da man hier bei jedem Wetter fahren kann. Dennoch ist es jedes mal ein mental anstrengender Lauf weil es oftmals nicht so läuft wie man es sich erhofft hat.

Aus Zuschauersicht mit Fachwissen kann "gefühl" fast jeder der aktuellen Top 6 Fahrer einen Tagessieg holen. Warum ist die Leistungsdichte so unfassbar dicht? Was glaubst du?

Ich glaube einfach dass wir derzeit sehr starke Fahrer in der Klasse 1 haben. Seit Franzi Kadlec fehlt möchte jeder nur noch mehr gewinnen, da das mit Franzi als Konkurrent immer etwas schwierig war.

Wie findest du das aktuelle Reglement und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Ich bin eigentlich ziemlich zufrieden wie es aktuell aussieht.

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor-oder Nachteil?

Mir ist es lieber wenn wir ein paar Läufe mehr haben, am besten schön übers Jahr verteilt, so dass man auch mal ein schlechteres Ergebnis ausgleichen kann.

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die Wichtigste?

Die Techniken sind wie immer alle wichtig. Ich denke die mentale Stärke ist am Piesberg entscheidend.

Was macht Joschka Kraft, wenn er nicht Trial fährt?

Aktuell hauptsächlich studieren und ins Gym gehen

Interview mit Paul Reumschüssel



Amtierender Deutscher Meister 2025! Herzschatzfinale im Piesberg mit Jonathan Heidel im letzten Jahr! Dieses Jahr schaut alles auf Dich, Du bist das erste mal der Gejagte! Wie fühlt sich das an, was macht das mit Dir und wie gehst du mit der Situation um?

Natürlich würde ich den Titel in 2026 gerne verteidigen, aber ich versuche es entspannt anzugehen und vertraue auf mein Können! Genauso wie ich es im vergangenen Jahr, nach meinem nicht ganz optimale Saisonstart, auch gemacht habe!

Der Piesberg hat seine eigenen Gesetze! Was magst du an ihm? und was findest Du an ihm nicht so gut?

In meinen ersten Jahren am Piesberg war ich nicht wirklich überzeugt! Seit meiner Zeit in der Klasse 1 würde ich sagen, dass sich die Einstellung ins positive gedreht hat! Ich habe gelernt mit dem Untergrund klar zu kommen und auf die unterschiedlichen

Sektionscharakter am Berg einzugehen! Ich würde sogar vorsichtig sagen, dass ich dort gerne fahre!

Aktuell führst du die Meisterschaft mit 30 Punkten Vorsprung vor Jonathan Heidel an. Der Piesberg könnte Vorentscheidend im Kampf um den Titel werden. Bereitest Du dich speziell auf diese Situation vor?

Da die ersten beiden Läufe gut liefen werde ich mich nicht anders vorbereiten als sonst. Stunden auf dem Motorrad sammeln und Sicherheit behalten!

Glaubst du, der beste Fahrer oder der konstanteste Fahrer wird Deutscher Meister 2026?

Ich denke man muss immer konstant sein! Von den ersten fünf oder sechs Fahrern in der Klasse 1 hat theoretisch jeder die Möglichkeit mal einen Tagessieg einzufahren.

Du hast vor der Saison die Marke gewechselt? Welcher Grund steckt dahinter? Denn du bist auf der TRS anscheinend gut zurecht gekommen, du bist ja Meister geworden.

Nach mittlerweile 20 Jahren im Trialsport habe ich neue Motivation benötigt. Im vergangenen Jahr bin ich mitten in der Saison auf die Einspritzung umgestiegen. Das gab mir wohlmöglich die Motivation und den Spaß um den DM Titel zu erreichen! In der Winterpause kam die Chance auf Honda/Montesa umzusteigen. In der Entscheidungsphase war ich zwischen der gewonnenen Motivation und der Wettkampfs-Fähigkeit des 4-Takters ziemlich hin und hergerissen. Jetzt bin ich sehr froh es gemacht zu haben und ein bisschen Gebrüll ins Fahrerlager zu bringen! 😊

Wie findest du das aktuelle Reglement und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Grundsätzlich ist aus meiner Sicht das Reglement in Deutschland gut! Für mich gibt es zum aktuellen Stand nichts gravierendes zu ändern. Der deutsche Trialsport muss nur aufpassen, dass er das aktuelle WM-Reglement nicht als Vorbild nimmt und den Sport unnötig kompliziert und weniger Zuschauerfreundlich macht!

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor- oder Nachteil?

Kurz und knapp: Je weniger Läufe sind, desto weniger Möglichkeit hat man einen schlechten Lauf auszugleichen!

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die Wichtigste?

Hinterrad-Springen! Ne quatsch...Es kommt auf die Wetterbedingungen an, aber grundsätzlich muss der Körper schnell und impulsiv handeln können. Zudem muss man ein gutes Gefühl zum Untergrund aufbauen und das Gas richtig einsetzen!

Was macht Paul Reumschüssel, wenn er nicht Trial fährt?

In der begrenzten Zeit, welche neben Arbeit und Sport noch bleibt, unternehme ich gerne Dinge mit Freunden und Familie! Ich bin keiner der gerne rum liegt und nichts macht! Irgendetwas ist immer los!

Aus Zuschauersicht ist die Leistungsdichte unfassbar eng, jeder aus den aktuellen Top 6 kann einen Tagessieg holen. Warum ist deiner Meinung nach die Leistungsdichte so unfassbar eng zusammen?

Ich denke, dass ist in der höchsten Klasse mehr oder weniger normal! Es gibt nun nicht mehr die Chance nach oben in eine höhere Klasse aufzusteigen.

Beste Grüße und bis demnächst! 🙌



Drittplatziertes 2025! Rodney Bereiter! Dieses Jahr 100% fit? (Anmerkung: Roddy hat sich letztes Jahr schwer verletzt am Handgelenk)

Ja, ich bin wieder zu 100 % fit, es hat sich leider länger gezogen als gedacht, aber ich bin froh wieder am Start zu sein.

Der Piesberg hat seine eigenen Gesetze! Was magst du an ihm? und was findest Du an ihm nicht so gut?

Um ehrlich zu sein, ist das einer meiner Lieblings Veranstaltungen der deutschen Trial Meisterschaft, da es der einzige Lauf ist, bei dem fast jede Sektion natürlich ist und nicht künstlich gebaut. Was ich nicht so gut finde, dass es immer regnet aber das gehört dazu.

Im ersten DM-Wochenende hast du am Samstag sogar eine Nuller-Runde gefahren und bist dabei trotzdem nicht aufs Podest gefahren! Erkläre uns, was da los war?

Ich bin sehr nervös in die erste Runde gestartet und konnte meinen Rhythmus nicht finden. In der zweiten Runde habe ich mich viel lockerer gefühlt und konnte viel besser fahren, genauso in der dritten Runde. Da ich in der ersten Runde mehr Punkte hatte als die anderen Top 3 am ganzen Tag, hat mir die 0 Runde nicht mehr weiter nach vorne geholfen.

Aus Zuschauersicht mit Fachwissen kann "gefühlte" fast jeder der aktuellen Top 6 Fahrer einen Tagessieg holen. Warum ist die Leistungsdichte so unfassbar dicht? Was glaubst du?

Wir sind alle ziemlich auf dem gleichen Level, die Sektionen sind nicht extrem schwer, was heißt, dass man sich keine Fehler erlauben darf und zwischen Platz 1 und Platz 5 manchmal nur 6 Strafpunkte Differenz liegen, daher denke ich, dass die Top 5 um den Sieg fahren können.

Wie findest du das aktuelle Reglement und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Das Reglement der DM gefällt mir im Moment, mir fällt nichts ein, was man ändern sollte.

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die Wichtigste?

Ich denke am wichtigsten ist es, am fahren zu bleiben, da es sehr glatt ist bzw. sehr glatt sein wird.

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor- oder Nachteil?

Vorteil ist : weniger Kilometer im Auto. Der Nachteil : für eine deutsche Meisterschaft sind es wenig Wertungsläufe an denen man Punkte für die Meisterschaft sammeln kann.

Letztes Jahr bist Du auf einer Beta Evo unterwegs gewesen. Dieses Jahr ist es die Beta Sincro. Viel Umgewöhnung? Und was ist anders an ihr als zu den Vorgänger-Modellen?

Für mich war es keine große Umstellung. Der Rahmen ist anders, der Motor ist komplett neu, eine andere Kupplung ist eingebaut, es hat sich grundsätzlich einiges geändert, dennoch finde ich den Unterschied nicht sehr groß.

Was macht Rodney Bereiter, wenn er nicht Trial fährt?

Wenn ich nicht Trial fahre, gehe ich ganz normal arbeiten, Mountainbike fahren und versuche viel Zeit mit Familie und Freunden zu verbringen, das ist das wichtigste im Leben.



Vivi, amtierende Deutsche Meisterin! Die Auftaktveranstaltung in Schwemlitz musstest du dich geschlagen geben! Extra Portion Motivation für Osnabrück?

Schwemlitz war natürlich nicht ganz das ergebnis, dass ich mir zum Auftakt gewünscht hatte. Aber so ist Trial - ein schlechter Tag oder ein paar Fehler zu viel können am Ende den Unterschied machen. Für Osnabrück ist das auf jeden Fall zusätzliche Motivation.

Piesberg hat seine eigenen Gesetze! Wie findest du ihn?

Die Sektionen sind anspruchsvoll und das Gelände hat einfach seinen eigenen Charakter. Aber ich fahre dort sehr gerne.

Wie findest du das aktuelle Reglement in der DM und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die

Wichtigste?

Für mich ist am Piesberg vor allem wichtig, sauber Kurven zu fahren und möglichst im Fahren zu bleiben.

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor-oder Nachteil?

Für mich persönlich ist es eher ein Nachteil, weil man weniger Möglichkeiten hat, einen schlechten Lauf wieder auszugleichen.

Lange auf der GasGas unterwegs gewesen, nun der Markenwechsel zu Beta, erstes DM Wochenende noch auf GasGas. Was ist da los? Hol uns ab!

Ich habe die Beta bereits zwei Wochen vor dem DM-Wochenende bekommen und wollte eigentlich direkt damit in die Saison starten. Leider hatte ich kurz vor dem ersten Lauf ein technisches Problem mit der Beta und musste deshalb noch einmal auf meine GasGas zurückgreifen. Jetzt freue ich mich darauf, die Beta weiter kennenzulernen und mit ihr die nächsten Läufe zu fahren.

Was macht Vivi, wenn Sie nicht Trial fährt?

Wenn ich nicht Trial fahre, gehe ich gerne schwimmen, bin mit dem Umbau am Haus beschäftigt oder unternehme was mit Freunden.

Zuschauerhinweise – Liebe Zuschauer!

Bitte berücksichtigen Sie, dass wir alle Gäste in diesem Gelände sind, daher folgendes beachtet werden sollte:

1. Alle Plätze, die aufgrund ihrer Lage zu Gefahrenpunkten für den Zuschauer werden könnten, sind abgesperrt. Das Betreten dieser Plätze bzw. Übersteigen von Zäunen ist polizeilich untersagt.
2. Bitte vermeiden Sie in Ihrem und unserem Interesse jegliche Art von Flurschäden – das Betreten von abgesperrten Waldstücken ist verboten, ebenso das Betreten der rekultivierten Geländeabschnitte.
3. Es ist darauf zu achten, dass Papier u. andere Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter geworfen werden.
4. Erwachsene müssen Kinder unter 12 Jahren unter Aufsicht halten. Hunde müssen im gesamten Gelände an der Leine geführt werden.
5. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden. Das Befahren der Strecke ist nur den Teilnehmern und den Offiziellen des Veranstalters erlaubt.
6. Den Anweisungen der Polizei und der Sportwarte haben die Zuschauer in ihrem eigenen Interesse unbedingt Folge zu leisten.

Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft

Meisterschaftsstand nach 2 Läufen Klasse 1F

103  REUMSCHÜSSEL TER JUNG
Sophia

200
Punkte

1



111  STEINERT Jule

155
Punkte

2



113  WACHS Vivian

155
Punkte

3



109  HUBNER
Magdalena

115
Punkte

4



105  SCHNEIDER, Hannah

115
Punkte

5



Interview mit Sophia Reumschüssel ter Jung



Sophia, amtierende Vizemeisterin 2025! Du hast den Auftakt souverän mit einem Doppelsieg geholt! Der Meistertitel muss das Ziel sein! Jetzt kommt der Piesberg, der hat seine eigenen Gesetze! Was magst du an ihm? Was findest Du an ihm nicht so gut?

Vielen Dank, ich habe mich natürlich sehr darüber gefreut, gerade mit dem neuen Motorrad hat alles super geklappt!

Am Piesberg mag ich sehr die natürlichen Sektionen.

Was auf dem Piesberg immer spannend bleibt ist die Wetterlage, es kann total schön sein aber auch super kalt und waagerecht regnen. 😊

Du bist dieses Jahr bei den SSDT gestartet? Kurzer Rückblick und deine Erfahrung? Glückwunsch an dieser Stelle zum Finish!

Dieses Jahr war meine zweite Teilnahme an den SSDT. Da wir beim ersten Mal (2023) leider mit einer roten Linie über der Startnummerntafel ins Ziel gekommen sind, wollten wir unbedingt nochmal starten und es in der Zeit schaffen. Das war

unser Ziel und das haben wir auch erreicht, damit bin ich sehr zufrieden. Gefahren bin ich zusammen mit Papa, ein tolles Erlebnis als Vater-Tochter-Gespann. Es war mal wieder eine schöne, aber auch knallharte Erfahrung. Man kann versuchen zu beschreiben wie es ist, aber wie es wirklich ist, kann man nur erleben. 😊 Klare Empfehlung, wenn man sich mal so richtig an seine körperlichen Grenzen bringen will.

Wie findest du das aktuelle Reglement in der DM und was würdest du ändern, wenn du einen Wunsch frei hättest?

Ich bin zufrieden!

Welche Trial-Technik ist für den Piesberg deiner Meinung nach die Wichtigste?

Ich würde sagen es schadet nicht, den „Old-School“-Fahrstil zu beherrschen, vor allem in den Hang-Sektionen und Kurven.

Dieses Jahr sind es nur 5 Läufe? Vor-oder Nachteil?

Ich finde es sehr schade, dass es wenig Läufe sind, vor allem, dass es so eine lange Pause gibt zwischen den Läufen.

Jahre lang auf der TRRS unterwegs gewesen, nun der Markenwechsel zu Honda Montesa. Was ist da los? Hol uns ab!

Nach 7 Jahren TRS war es Zeit für eine Veränderung. Der Kontakt zu Honda Deutschland/ Montesa bestand schon länger und so kam eins zum anderen und wir sind froh die Marke wieder mehr in den Wettbewerbs-Sport in Deutschland zu bringen.

TRS Händler sind wir dennoch weiterhin und auch die anderen Teamfahrer sind noch auf TRS unterwegs!

Du bist u.a. das Gesicht der TRIAL WM als Organisatorin! Kommt nochmal eine WM zu euch ins Siegerland?

Ist gerade aktuell schwierig abzuschätzen, aber ich denke die Antwort lautet eher nein. Mit den neuen Entwicklungen im WM-Reglement und generell im Sport bin ich da eher erstmal vorsichtig, es wird nicht leichter, eine solche Veranstaltung auszurichten.

Was macht Sophia, wenn Sie nicht Trial fährt?

Wenn Sophia nicht Trial fährt, arbeitet sie bei PWS Offroad, verbringt gerne Zeit mit Familie und Freunden, schraubt und bereitet ihr Motorrad vor, kümmert sich um ihre Haustiere, Mir wird nicht langweilig.

Nr.	Name	Verein	Bewerber
103	Reumschüssel ter Jung, Sophia	MSC Freier Grund e.V.	
105	Schneider, Hannah	MSC Freier Grund e.V.	
107	Pohl, Leonie-Sophie	Heider Motorrad-Club e.V.	
109	Hubner, Magdalena	TuS Fürstenfeldbruck e.V.	
110	Binder, Johanna	MSC Stolberg e.V.	
111	Steinert, Jule	MSC Jura Heideck e.V.	ADAC Nordbayern e.V.
113	Wachs, Vivian	MSF Frammersbach e.V.	ADAC Nordbayern e.V.
114	Stephan, Lena	MSC Amtzell e.V.	
120	Petz, Clara	TUS Fürstenfeldbruck	DMV



Starterlisten

Klasse 2 - Deutscher Trial -Cup

Nr.	Name	Verein	Bewerber
201	Unser, Joscha	AMC Zirndorf e.V.	ADAC Nordbayern e.V.
202	Ristevski, Paskal	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
203	Melchiori, Sandro	MSVg Hammelbach e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
204	Stadler, Nino	MSC Engelsberg e.V.	ADAC Team Südbayern
205	Smith, Jarmil	MC Ruhrtal e.V.	
206	<i>Smith, Cuba</i>	<i>MC Ruhrtal e.V.</i>	
207	Otto, Niclas	Heider Motorrad-Club e.V.	ADAC Team Schleswig-Holstein
208	Müller, Colin	MTC Rüsselsheim e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
209	Smith, Amaro	MC Ruhrtal e.V.	
210	Janitschke, Tobias	AC Garmisch Partenkirchen e.V.	ADAC Team Südbayern
211	Herzlieb, Felix	AC Bensheim e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
212	Wünsch, Oscar	RMSC Ölbronn e.V.	ADAC Nordbaden e.V.
213	Staudigel, Paul Kilian	MSF Frammersbach e.V.	
214	Kapellen, Max	MSC Dreckenach e.V. im ADAC	ADAC Mittelrhein e.V.
215	Bondzio, Milan	MSF Winnigen e.V. im ADAC	ADAC Mittelrhein e.V.
216	Lehn, Josef	RG Allgäu Kempten e.V.	ADAC Team Südbayern
217	Goertz, Fenno		
218	Loibl, Moritz	MSC Engelsberg e.V.	ADAC Team Südbayern
221	Kessler, Julius	MSC Marbach e.V.	ADAC Württemberg e. V.
222	Wulf, Tobias	MC Ebstorf e.V. im ADAC	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V.
225	<i>Smits, Jordy</i>	<i>Baarlose Trial Club</i>	
227	Schlosser, Lennox	AMC Kerzenheim e.V.	ADAC Pfalz e.V.
229	Ristevski, Marian	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
232	Bergmann, Jona	MSC Schorndorf e.V.	ADAC Württemberg e. V.

Meisterschaftsstand



Klasse 2 - Deutscher Trial-Cup



Klasse 3 - Deutscher Trial-Pokal



Nr.	Name	Verein	Bewerber
302	Lehmann, Kalle	MSF Winnigen e.V. im ADAC	ADAC Mittelrhein e.V.
303	Wandel, Lars	MSC Werl e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
304	Wleklik, Patrik	MC Ruhrtal e.V.	
305	Dohmen, Sven	MSIG Gressenich 1968 e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
306	Kellig, Erik	MSC Thalheim e.V. im ADAC	ADAC Sachsen e. V.
307	Daum, Valentin	IMS Schlierbachtal e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
308	Bender, Philip	MSC Brake e.V.	
309	Breßem, Gianluca	AC Bensheim e.V.	ADAC Hessen-Thüringen e.V.
310	Piegler, Lenny	MSC Jura Heideck e.V.	ADAC Nordbayern e.V.
311	Frauen, Benjamin	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
312	Frauen, Lasse	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
313	Böhling, Mats	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
314	Zech, Nico	MC Ruhrtal e.V.	
315	Rieger, Benedikt	AC Garmisch Partenkirchen e.V.	ADAC Team Südbayern
316	Fenner, Felix	MSC Bielefeld-Sieker e.V.	
317	Rohleder, August	IMS Schlierbachtal e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
321	Heibroock, Max	MSC Bielefeld-Sieker e.V.	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
322	Liffers, Levin	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
323	Uhlig, Luca	1. Münchner Trial Club e.V.	
327	Mischler, Valentin	MSG Sulzberg e.V.	ADAC Team Südbayern
332	Kregel, Michael	MSC Wörpetal im ADAC Weser Ems e.V.	ADAC Team Weser-Ems e.V.
333	Emonts, Philipp	MSC Stolberg e.V.	
336	Laabs, Luzian	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	

Meisterschaftsstand



Starterlisten

Klasse 4 - Deutscher Trial-Senioren-Pokal (Ü40)

Nr.	Name	Verein	Bewerber
401	Thoma, Alois	TuS Fürstenfeldbruck e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
403	Schulz, Mathias	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
405	Ossevorth, Timor	MSC Potsdam e.V.	
407	Rietentiet, Dennis	MC Wismar e.V.	
409	Stuckmann, Martin	MSC Brake e.V.	
411	Schäfer, Marco	RMSC Ölbronn e.V.	
413	Stoll, Norman	MSV Preetz e.V. im ADAC	

Meisterschaftsstand



Nr.	Name	Verein	Bewerber
501	Seidel, Uwe	AMC Idstein e.V.	
503	Sachse, Stephan	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
504	Albertsmeier, Uwe	MSC Wüsten e.V.	
505	Stranghöner, Tobias	MSC Leopoldshöhe e.V. im ADAC	
506	Goral, Dirk	Trialteam Bendestorf	Deutscher Motorsport Verband e.V.
507	Wengler, Oliver	RG Allgäu Kempten e.V.	
508	Schumann, Torsten	MSC Weser-Solling e.V.	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V.
509	Oberst, Kai-Christian	MSC Hermannstein e.V.	
511	Neumann, Egbert	MSC Brake e.V.	
512	Neumann, Dietrich	MSC Brake e.V.	
513	Lipski, Jochen	MSC Brake e.V.	
514	Daum, Ulrich	IMS Schlierbachtal e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
515	Prutscher, Armin	MCH Singen e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
521	Gehlken, Marco	MSC Wörpetal im ADAC Weser Ems e.V.	

Meisterschaftsstand

1
185 Punkte
Armin Prutscher



2
185 Punkte
Ulrich Daum



3
140 Punkte
Dirk Goral



Starterlisten

Klasse 6F - Ladies Open

Nr.	Name	Verein	Bewerber
631	Pekarek, Mona	MSC "Falke" Wildberg-Sulz e.V.	
633	Krogmeier, Maren	MSC Bielefeld-Sieker e.V.	
636	Wenck, Jessica	MC Ebstorf e.V. im ADAC	ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V.
640	Hunger, Alexandra	MSC Bielefeld-Sieker e.V.	

Meisterschaftsstand

7

200 Punkte

Lena
Stephan



2

170 Punkte

Alexandra
Hunger



3

125 Punkte

Maren
Krogmeier



Starterlisten

Klasse 6 - Open

Nr.	Name	Verein	Bewerber
617	Reumschüssel, Jo	MC Werratal Heringen e.V. im ADAC	
618	Riedel, Lasse	MSC Hermannstein e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
619	Daum, Julius	IMS Schlierbachtal e.V.	Deutscher Motorsport Verband e.V.
620	Mausolf, Christian		
621	Hirschner, Emil	MC Wismar e.V.	
	Wendt, Martin		

Klasse 6 - Open Pokal



Live Ergebnisse
vom Samstag, 3.10.2026



Live Ergebnisse
vom Sonntag, 4.10.2026



DMSB
dmsj

TDM
DEUTSCHE TRIAL-MEISTERSCHAFT

powered by



***Wir wünschen allen Fahrerinnen und Fahrern
viel Erfolg bei der Trial-DM 2026!***



***Alle Informationen und Berichte zur
Deutschen Trial-Meisterschaft
und Deutschen Jugend-Trial-Meisterschaft
unter www.dm-trial.de***

WÜNSCH
WÜNSCH AG

WORLD of TRIAL

OSET

TRRS
MOTORCYCLES.DE

PWS
TRIAL OFFROAD

TRIALSPORT

**WO ANDERE HINDERNISSE
SEHEN, FINDEN WIR
EINEN WEG.**



**STARK
in der Region**

- » Entsorgung
- » Kanaltechnik
- » Sonderabfall
- » Miettoiletten

AI MODIFIED

